

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ

- เอกสาร 1-1 มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.) ที่ ทส 1009.4/9951 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2558
- เอกสาร 1-2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส(กก.วล.) 1005/ว 764 ลงวันที่ 21 มกราคม 2559
- เอกสาร 1-3 หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/36653 ลงวันที่ 29 กันยายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- เอกสาร 1-4 หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2560 เรื่อง ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง
- เอกสาร 1-5 หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41882 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561 เรื่อง ขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
- เอกสาร 1-6 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟมวกเหล็กใหม่ สถานีรถไฟบ้านไผ่ และสถานีรถไฟจันทน์ทีก โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- เอกสาร 1-7 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง และกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัญญาณ (Box Underpass) เพื่อการแก้ไขปัญหาทางตัดผ่านเสมอระดับและการแบ่งแยกชุมชน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- เอกสาร 1-8 แบบ สผ. 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ (ฉบับปรับปรุงแก้ไข)

เอกสารที่ 1-1

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.)

ที่ ทส 1009.4/9951 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2558

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๙ ๙ ๕ ๑



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์พัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ คค ๐๘๐๖.๓/๑๗๘๖ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นขอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของDigital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๑

(นางปิยนันท์ ไกรณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นางกฤษณา สงวนทรัพย์ศิริ)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เอกสารที่ 1-2

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

ที่ ทส (กก.วล.) 1005/ว 764 ลงวันที่ 21 มกราคม 2559

[illegible]

ที่ ทส (ภวส) ๑๐๕/ว

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

အိမ်ထောင်ရေးနှင့်ပတ်သက်သည့်

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

100

అంతే

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อย่างนี้ หนึ่งคือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ พล (กกวล) ๑๐๕/๖ ๑๕๓๐๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วม

ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ
แห่งชาติ จึงขอแจ้งการประชุมที่เกี่ยวข้องกับด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดคณะกรรมการฯ
ได้พิจารณาและมติรับรองในที่ประชุมแล้ว มาเพื่อโปรดปราน จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔๔ โครงการระบบ
รถไฟฟ้าคู่ที่ออกทางฝั่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะแ่น-ศูนย์ทางถนนจิระ ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษมสันต์ จิณณวาโส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมการส่งเสริมการค้า

[illegible]

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

(សម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ ៣០០០០០)

an. 2004. 2004.

579.01.035.

46/55. 76/20/59

๗๗

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ โครงการบริหารณัฟฟางผู้่พอการขนส่งและการจััดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทา

มาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและกาจัดจล
โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะทา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเส้นทางหนึ่ง เป็นเส้นทางการ
ในโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๔ เส้นทาง ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ และอนุมัติเห็นชอบแล้ว โดยแบ่งเป็น
การพัฒนากระบวนขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๓ โดยเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ทั้ง ๑ ทาง
ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ในพื้นที่เขตทาง ๘๐ เมตร สลับกับการก่อสร้างทางคู่ในวงใน ในพื้นที่เขตทาง ๔๐ เมตร
ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๓๑ กิโลเมตร ทางวิ่งส่วนใหญ่จะตั้งเป็นอุโมงค์ ยกเว้นช่วงที่ผ่านภูเขาสูงและพื้นที่น
ป่าสงวนแห่งชาติ ที่เป็นแนวเส้นทางใหม่ ออกแบบทางวิ่งเป็นอุโมงค์ จำนวน ๒ อุโมงค์ แลหาทวิงยกระดับ
ประกอบด้วย สถานี ๒๐ สถานี แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑๑ ดบี และ ชั้น ๒ และพื้นที่
ประทานบัตรการทำเหมืองใยต้ออำเภอแควน้อยและอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ๑) มาตรการช่วงจัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด และประสานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ชัยลาภจังหวัดที่ป่าไม้และสัตว์ป่าจำนวนมากไม่ได้ออก และชุดอ้อมลำน้ำบางส่วน เพื่อนำไปปลูกเสริมในบริเวณพื้นที่ป่าใกล้เคียง รวมทั้ง การปลูกป่าทดแทนและเพิ่มเติม ๒) มาตรการช่วงที่จัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่ป่าใกล้เคียง เพื่อหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนและกรมป่าไม้ เพื่อสร้างพื้นที่ที่จะก่อสร้างโครงการ และกำหนดพื้นที่แนวเส้นทางเดินที่ชัดเจน และผู้ความเข้าใจที่ได้รับประทานบัตรที่ ๓) การประชาสัมพันธ์พื้นที่และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแลและเขตทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการโยกย้ายและเวนคืนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และ

๔) การออกแบบระบบระบายอากาศและระบบเตือนภัยแล้ง ในช่วงก่อสร้างอุโมงค์และระยะเปิดดำเนินการให้เป็นโครงการ

จึงเรียนเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบบทความความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๕ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางกม.กม.๓๖ - ๓๗ กม.จ.ระยอง ชลประทานฝายน้ำล้น โดยดำเนินการใน ๒ แห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

[illegible]

សម្រាប់សេចក្តីស្នើសុំ (ស្នើសុំ)

2010.05.05

2017.11.10.15:55

- ๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบองเภา – ชุมทางจิระของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด
- ๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้
- ๓. ศึกษา สำรวจและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ไม้มีค่าปูล์ห้วยสนม สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป
- ๔. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

ผู้บัญชาการ



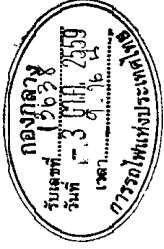
(นายอภิรักษ์ คูณารณรักษ์)
นายก อบจ.น.
ราชบุรี

เอกสารที่ 1-3

หนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/36653
ลงวันที่ 29 กันยายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้านที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๖๖๕๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชุมชนเกาะเบะ - ชุมชนถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่สุด ที่ คค (ปรค) ๐๘๐๖๒/๓๕๒

ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่สุด ที่ พส ๐๒๐๖๒/๒๐๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานกฤษฎีกา ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๒๐/๓๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ส่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๔๓๓ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่
บึงพระราม พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ชุมชมนเกาะเบะ - ชุมชนถนนจิระ - ชอนแค้น
รวมอยู่ด้วย

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ชุมชมนเกาะเบะ - ชุมชนถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนกบงประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่าย
งบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมชมนเกาะเบะ -
ชุมชมนถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามความเห็น
ของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ส่วนที่สุด นร ๑๑๑๕/๓๗๓๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม
และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๑๑๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ส่วนกบงประมาณ (ตามหนังสือสำนักงานกบงประมาณ ส่วนที่สุด นร ๐๙๒๐/๓๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙)
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประชามติการพิจารณาโดยยกร่าง (ตามหนังสือ
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๔๓๖๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙)
และข้อเสนอของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

/๒. ...

๒-

๒. สำหรับแนวทางการรับการลงทุน ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
และสำนักงานกบงประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงานประมาณ
จัดสรรงบประมาณจ่ายประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง
จัดหาเงินกู้ในประเทศและให้กู้ต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน
ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงานประมาณจัดสรร
งบประมาณเป็นรายจ่ายชำระหนี้ดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (สถาพรณ) ๔๔๒ (พงศ์ศิริ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๕๖

www.soc.go.th (สงวนลิขสิทธิ์)



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบางกะปิ - ขุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

๑. หนังสือคำสั่งเลขาธิการคณะกรรมการ

๑. หนังสือคำสั่งเลขาธิการคณะกรรมการ
๒. หนังสือคำสั่งเลขาธิการคณะกรรมการ
๓. หนังสือคำสั่งเลขาธิการคณะกรรมการ
๔. หนังสือคำสั่งเลขาธิการคณะกรรมการ
๕. หนังสือคำสั่งเลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย

๔. สำเนาทะเบียนบ้านของนาย

๕. สำเนาทะเบียนบ้านของนาย

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการ

๗. สำเนาทะเบียนบ้านของนาย

๘. สำเนาทะเบียนบ้านของนาย

๙. สำเนาทะเบียนบ้านของนาย

๑๐. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วย กระทรวงคมนาคม ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบางกะปิ (จังหวัดสระบุรี) - ขุมทางถนนจิระ (จังหวัดนครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้อยู่ภายใต้การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) การเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ต้องผ่านราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่มีวงเงินตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานมาแล้ว รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/ ๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบหลักการโครงการนำร่องการพัฒนาการบริหารขนส่งสินค้าและบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนระยะยาวและเตรียมการรองรับการขนส่งทางรางทดแทนการใช้การขนส่งทางถนน โดยดำเนินการให้เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบเพื่อให้ประหยัดพลังงาน และลดต้นทุนการขนส่งให้มีความเหมาะสมกับสภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

๑.๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ รับทราบและอนุมัติแผนพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ครึ่งที่ ๒/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง โดยดูแลรักษาและเชื่อมต่อเส้นทางให้มีประสิทธิภาพในการเดินรถ สนับสนุนการให้บริการขนส่งคนและสินค้าและลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาคและเชื่อมโยงเส้นทางการค้าใหม่ และมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเส้นทางที่มีความถี่ในการเดินทางด้วยรถไฟสูงและต้องรอการกลับหลักเป็นระยะเวลานาน

๑.๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ วงเงินลงทุนรวม ๑๓๖,๘๐๘.๒๘ ล้านบาท โดยให้ กระทรวงการคลัง และ สำนักงานงบประมาณ พิจารณาจัดสรรแหล่งเงินที่เหมาะสม ซึ่งแผนการลงทุนดังกล่าวได้รับการพิจารณาโดยคณะกรรมการรถไฟ (ระยะเร่งด่วน) ในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือและสายใต้ ที่มีสภาพเป็นคอขวดและมีความจุของทางไม่เพียงพอ ได้แก่ ขงลพบุรี-ปากน้ำโพ มาบกะปิ-ชุมทางถนนจิระ ขุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น นครปฐม-หนองปรือ-หัวหิน และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

๑.๑.๔ มติคณะกรรมการพัฒนาพลังงานแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเวลาเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี ๒๕๕๘-๒๕๕๘ โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟในเส้นทางรถไฟใหม่ในช่วงที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าและลำตัวขบวนรถไฟที่ขึงกัน ๖ เส้นทาง (ลพบุรี-ปากน้ำโพ มาบกะปิ-ชุมทางถนนจิระ ขุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น นครปฐม-หนองปรือ-หัวหิน ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ระยะทาง ๘๘๗ กิโลเมตร

๑.๑.๕ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามที่ กระทรวงคมนาคม เสนอ โดยในแผนงานด้านการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการเสนอขออนุมัติดำเนินการที่มีความพร้อมตามลำดับ

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๕

๑.๒ การศึกษาออกแบบโครงการ

๑.๒.๑ กระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) วางทำการศึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่สอดคล้องกับมติของคณะรัฐมนตรี ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นโครงการรถไฟทางคู่ ขงลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงมาบกะปิ-ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม-หัวหิน แล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๕๓ / ๑.๒.๒ การรถไฟ...

๑.๒๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับงบประมาณในปี ๒๕๕๕ เพื่อว่าจ้างปรึกษา ทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๓ เส้นทาง ประกอบด้วย ช่วงบางกอก-หัวหิน โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจและออกแบบ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม-หัวหิน โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจและออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง ๓ เส้นทางแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๕๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอขอจูงจูงรัฐมนตร

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ (จังหวัดสระบุรี) - ชุมทางถนนจิระ (จังหวัด นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงานที่ ๑ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ ๑ (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มต้นในปี พ.ศ. ๒๕๕๕) ซึ่งมีคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๕ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติดำเนินการก่อสร้าง โครงการต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอขอจูงจูงรัฐมนตร ดังนั้น เมื่อพิจารณาประกอบพระราชกฤษฎีกาด้วยการ เสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๕ มาตรา ๔ (๘) การเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่มีวงเงินด้านที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่ กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา อนุมัติโครงการ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการได้ตามแผนที่ไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องขออนุมัติดำเนินการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ โดยเป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยพัฒนาศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับปริมาณผู้โดยสารและปริมาณของการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น และลดระยะเวลาในการเดินทางและการขนส่ง สินค้า อันเป็นการลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในภาพรวมได้มากขึ้น การเดินทางและการขนส่ง และความสะดวกสบายในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายของประเทศไทยในระยะยาว

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ รพ.๑/๕๓๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕ ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ โดยดำเนินการประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างด้วยวิธีวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-auction หรือ e-bidding) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๕ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด และให้รัฐบาลประกาศใช้ภายในการดำเนินงานโครงการนี้ โดยรายละเอียดการเสนอขออนุมัติดำเนินการโครงการ ซึ่งสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ ความสอดคล้องของโครงการ

การดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ มีความสอดคล้อง กับนโยบายของรัฐบาลที่นายกรัฐมนตรีได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ นโยบาย ข้อที่ ๗ ด้านการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยเร่งดำเนินการเสริมความพร้อม ห่วงในเรื่องความเชื่อมโยงด้านระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่ง ผู้โดยสาร และสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น และลดระยะเวลาในการเดินทาง

/ และการขนส่ง...

และการขนส่งสินค้า โดยเป็นโครงการที่อยู่ในแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๕ ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอแผนการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๔.๒ ความเหมาะสมของโครงการ

๔.๒.๑ ลักษณะของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม ๑ ทาง ขนาดเส้นทางการรถไฟเดิม จากสถานีบางกอกมาถึงสถานีชุมทางถนนจิระ ระยะทางประมาณ ๑๒๒ กิโลเมตร (รวมโครงสร้างทางยกระดับระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตรและอุโมงค์รถไฟ ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร) งานก่อสร้างสถานีรถไฟจำนวน ๑๙ สถานี และย่านขนส่งสินค้า (Container Yard) จำนวน ๒ แห่ง งานก่อสร้างสะพานรอยต่อข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ รวมจำนวน ๓๘ แห่ง พร้อมก่อสร้างรั้วกั้นแนวเขตทางรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดถนนกับทางรถไฟและงานติดตั้งระบบ อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทางซึ่งจะเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ความเร็วในการ เดินทางบนรถไฟ และความปลอดภัยในการให้บริการเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าที่เพิ่ม มากขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒.๒ การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารที่จะเดินทางโดยใช้เส้นทางรถไฟ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ มีจำนวนประมาณ ๓๓,๓๒๖ คนต่อวัน และมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๓๘,๓๕๕ คนต่อวัน (ระยะเวลา ๒๐ ปี) โดยนับจากปีที่เปิดให้บริการตามรายงานผลการศึกษา) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น ประมาณร้อยละ ๖.๘ ต่อปี และผลการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าโดยใช้เส้นทางรถไฟช่วงนี้ มีจำนวนประมาณ ๑๒,๘๘๕ ตันต่อวันในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๒๔,๘๔๑ ตันต่อวันในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๖.๖ ต่อปี

๔.๒.๓ ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนด้านเศรษฐกิจและด้านการเงิน

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๔.๔๐ และอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) เท่ากับร้อยละ ๘.๓๓ ซึ่งจากการวิเคราะห์ดังกล่าวจะพบว่าโครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่สูงมาก เนื่องจากเป็นการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบโลจิสติกส์ของประเทศ มีผลประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพ สำหรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมถึงเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจจึงทำให้โครงการมีความคุ้มค่า ในการลงทุน

๔.๓ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมทางถนนจิระ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยเห็นชอบความเห็นของคณะกรรมการชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

/ ๔.๔ ผลกระทบ...

๔.๔ ผลกระทบจากกรเวนคืนที่ดิน

การออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม มีความจำเป็นต้องวางเป็นดินประมาณ ๒๐๓ ไร่ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟแนวเส้นทางประมาณ ๕ กิโลเมตร เนื่องจากแนวเส้นทางเดิมไม่เหมาะสมมีข้อจำกัดต่อการที่ความเร่งและความปลอดภัยในการเดินรถ จึงจำเป็นต้องปรับความยาวรัศมีโค้งใหม่ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติหลักการของพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินบริเวณที่เขตเวนคืนของโครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบแก้ไขร่างพระราชบัญญัติฯ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔.๕ ระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้วางแผนการดำเนินงานโครงการ โดยได้พิจารณาให้ความเหมาะสมและสอดคล้องตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๕) ซึ่งจะสามารถเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณกลางปี ๒๕๕๕ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๒ ตามขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ				
		๒๕๕๕	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑. ขออนุมัติโครงการ	๔ (ม.ค.-ม.ย.๕๕)					
๒. เสนอที่ดินและสิ่งสิทธิทรัพย์สิน	๑๒ (ก.พ.-ธ.ค.๖๐)					
๓. จัดทำแบบประกวดราคา	๓ (ม.ค.-มี.ค.๕๕)					
๔. เตรียมเอกสารประกวดราคาเสนอราคา	๖ (ม.ย.-ก.ย.๕๕)					
๕. จัดทำแบบควบคุมงาน	๕ (ก.พ.-มิ.ย.๕๕)					
๖. ดำเนินการก่อสร้าง	๔๘ (ค.ค.๕๕-ก.ย.๖๓)					
๗. ควบคุมงานก่อสร้าง	๔๘ (ค.ค.๕๕-ก.ย.๖๓)					

๔.๖ เงินและแหล่งเงินลงทุน

การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขวมาบองเบา - ขุมทางถนนจรเข้ ในวงเงิน ๒๙,๕๕๓.๑๘ ล้านบาท โดยที่ ลำปางงบประมาณรายปี และหรือ กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้และค่าประกันเงินกู้ให้ตามความเหมาะสม ตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

- ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งสิทธิทรัพย์สิน เป็นเงิน ๕๖.๐๐ ล้านบาท
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา เป็นเงิน ๘.๑๐ ล้านบาท
- ค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๒๘,๙๙๗.๐๘ ล้านบาท
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เป็นเงิน ๓๙๗.๒๓ ล้านบาท

รวมทั้งสิ้น ๒๙,๕๕๓.๑๘ ล้านบาท

โดยมีรายละเอียดแผนการเบิกจ่ายเงิน ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ				
		๒๕๕๕	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑. ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งสิทธิทรัพย์สิน	๕๖.๐๐	๒๔.๐๐	๓๒.๐๐	-	-	-
๒. ค่าดำเนินการประกวดราคา	๘.๑๐	-	-	-	-	-
๓. ค่าก่อสร้าง	๒๘,๙๙๗.๐๘	-	๕,๓๗๒.๙๘	๑๐,๕๓๗.๐๕	๑๐,๕๗๗.๐๕	๒,๕๑๗.๐๐
๔. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	๓๙๗.๒๓	-	๒๒๑.๕๓	๑๓๐.๕๒	๑๓๐.๕๒	๒๓๔.๖๖
รวม	๒๙,๕๕๓.๑๘	๓๒.๑๐	๕,๖๐๔.๕๒	๑๐,๖๖๗.๕๗	๑๐,๖๐๗.๕๗	๒,๗๕๑.๖๖

หมายเหตุ : แต่ละรายการได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ แล้ว

/ ๔.๗ การใช้...

๔.๗ การใช้ประโยชน์และการพัฒนาพื้นที่เพื่อให้เกิดการต่อยอดโครงการในเชิงเศรษฐกิจและสังคมตามนโยบายรัฐบาลของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขวมาบองเบา - ขุมทางถนนจรเข้

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือวันที่ ๑๓/๑๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขวมาบองเบา - ขุมทางถนนจรเข้ เพื่อประกอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ในประเด็นการให้ประโยชน์และพัฒนาคู่ เพื่อให้เกิดการต่อยอดโครงการในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ตามนโยบายรัฐบาลพื้นที่ที่มีศักยภาพจะเป็นพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟของแต่ละแห่ง ซึ่งมีจำนวนพื้นที่ว่างมากน้อยแตกต่างกันไปของแต่ละสถานี จากรายงานการศึกษาความเหมาะสมด้วยข้อมูลของสถานี สถานีที่ตั้ง การเข้าถึงและจำนวนผู้โดยสาร และผู้ใช้บริการ จะพบว่าสถานีขนาดใหญ่มีศักยภาพและโอกาสการพัฒนาพื้นที่เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐกิจได้มากกว่าสถานีขนาดเล็กและสถานีขนาดเล็กลง การพัฒนาปรับปรุงพื้นที่ต้องพิจารณาจากความต้องการมีความเหมาะสมในการลงทุนมากกว่า อย่างไรก็ตาม การพัฒนาปรับปรุงพื้นที่ต้องพิจารณาจากความต้องการและความคุ้มค่าทั้งด้านศักยภาพและอุปสรรคในหลายปัจจัย เช่น ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและสังคมเมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่าที่ดินที่จะทำการพัฒนาคุ้มค่าหรือไม่และต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เป็นต้น ซึ่งแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟในเบื้องต้น มี ๓ แนวทางประกอบด้วย

๔.๗.๑ การปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ว่างเพื่อรองรับโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟและสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม เช่น การจัดทำย่านขนส่งสินค้า (Container Yard) ที่สถานีรถไฟซึ่งสามารถพัฒนาพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการขนส่งสินค้าที่ทันสมัย สร้างมูลค่าเพิ่มในเขตพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย และในระบบโลจิสติกส์ สามารถรองรับปริมาณสินค้าที่มีอยู่ในปัจจุบันและขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคตได้

๔.๗.๒ การปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ว่างเพื่อรองรับและสนับสนุนการท่องเที่ยวทางรถไฟ เช่น จัดทำสถานที่อำนวยความสะดวกบริการนักท่องเที่ยว ร้านค้า ร้านอาหาร สถานีที่พัก เพื่อการบริการนักท่องเที่ยวและส่งเสริมการลงทุนให้กับธุรกิจภาคเอกชนและท้องถิ่น บริโณสถานที่ขนาดใหญ่และขนาดกลาง ได้แก่ สถานีศรีราชาสถานี สถานีฉะเชิงเทราสถานี สถานีบ้านโป่ง สถานีสีคิ้ว และสถานีชุมทางถนนจรเข้

๔.๗.๓ การปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ว่างเพื่อมีความเจริญให้กับท้องถิ่นให้มีการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบผสมผสานระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชน (Mixed use Community Development) เช่น การจัดตั้งสวนสาธารณะ การจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ การจัดตั้งสถานที่แสดงสินค้าท้องถิ่น เป็นต้น การปรับปรุงพัฒนาพื้นที่เพื่อสร้างเสริมความเจริญให้กับท้องถิ่นและชุมชนบางอย่าง การรถไฟฯ อาจจะไม่ได้รับผลตอบแทนโดยตรง แต่ในระยะยาวจะเป็นการลงทุนที่คุ้มค่าสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย และประชาชนจำนวนมาก รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๘ มติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

๔.๘.๑ มติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขวมาบองเบา - ขุมทางถนนจรเข้ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๕๕๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒) โดยดำเนินการประกวดราคาก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักงานกฤษฎีกาว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างวิธีปฏิบัติทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยที่ ลำปางงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้และค่าประกันเงินกู้ภายในประเทศให้

/ ตามความเหมาะสม...

๔) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งประเมินผล การลงทุนภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๓๓-๒๕๓๗ พร้อมทั้งศึกษาบทบาทแผนการลงทุน ปรับปรุงโครงสร้างทางและสะพานที่มีอยู่เป็นปัจจุบัน แผนการจัดการถักถัก และล้อเลื่อน รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ยานกองเก็บสินค้า เป็นต้น เพื่อให้มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงการรถไฟระยะทางเมือง ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๔๔-๒๕๖๕ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการใช้จ่ายโครงสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐได้ลงทุนไปแล้วได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ ควรพิจารณากำหนดแนวทางการจัดการจักรและล้อเลื่อนจำนวนมากพร้อมกันในคราวเดียวกัน ซึ่งจะช่วยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถกำหนดเงื่อนไขที่เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ โดยในระยะแรกควรกำหนดให้ผู้ผลิตรถจักรและล้อเลื่อนต้นแบบ รวมทั้งฝึกอบรมในขณะที่ยังติดรถจักรและล้อเลื่อนในต่างประเทศให้แก่บุคลากรไทยและในระยะต่อไป ควรกำหนด ให้นำเข้าชิ้นส่วนที่สำคัญเข้ามาประกอบในประเทศและให้เริ่มผลิตชิ้นส่วนที่ไม่เป็นส่วนสำคัญในประเทศไทย และในระยะสุดท้ายเริ่มกล่ามารถสร้างรถไฟทั้งขบวนภายในประเทศโดยคนไทยต่อไป

๔.๑๐.๕ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยศึกษาความเหมาะสมของ แนวทางการพัฒนาระบบการเดินรถไฟระหว่างเมือง โดยการนำรถจักรที่ขับเคลื่อนด้วยระบบรถไฟเข้ามาใช้ในการให้บริการในอนาคต เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถให้เป็นแนวทางในการกำหนดยุทธศาสตร์ทางเทคนิคและรูปแบบการจัดการจักรและล้อเลื่อน รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

๔.๑๑ ขั้วกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๑.๑ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการตั้งต่อไปได้ (๕) รัฐบาลหรือผู้รับเงินจำนวนเกินครึ่งหนึ่งจากจำนวนเงิน (๕) ลงทุนหรือร่วมลงทุน ซึ่งมีเงินเกินห้าล้านบาท

๔.๑๑.๒ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๗ ที่ได้บัญญัติไว้ว่า “ในกรณีที่โครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๖ เป็นโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชน ซึ่งต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามความเหมาะสมของโครงการเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบกับการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี”

๔.๑๑.๓ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีได้เสนอได้เฉพาะเรื่อง (๔) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่มีเงินตามมติคณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว และ (๕) เรื่องที่ขอทราบหรือขอความร่วมมือในการปฏิบัติงานตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศตาม (๖)

๔.๑๑.๔ ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ในข้อ ๑๓ ในหนังสือสั่งการเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ให้หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องสรุปเรื่องให้ชัดเจนครบถ้วน

๔.๑๑.๕ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๔๘ กำหนดแนวทางการเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี สำหรับส่วนราชการที่จะเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจแสดงความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และมีความเห็นของหน่วยงานข้างต้นเสนอมาพร้อมกันเรื่องดังกล่าว เพื่อให้รองนายกรัฐมนตรีกำกับดูแลพิจารณาการให้การเห็นชอบคณะรัฐมนตรี ๔.๑๑.๖ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๔๘ กำหนดระยะเวลาให้หน่วยงาน

ที่ต้องเสนอความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการขออนุมัติงบประมาณของส่วนราชการหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๔๘ จะต้องตอบความเห็นให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องภายใน ๒ สัปดาห์

๔.๑๒ ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ ในวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๖๓) โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น และให้ สำนักงานงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และหรือ กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้และค่าประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสม

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด (จังหวัดสระบุรี) - ชุมทางถนนจิระ (จังหวัดนครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีเหตุผลความจำเป็นที่สมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนงานโดยมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ ความจำเป็นของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ในแผนงานการพัฒนาโครงสร้างรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาแบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ ๑ (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มต้นดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๘) ซึ่งที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหารราชการแผ่นดิน ครั้งที่ ๘/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ แล้ว ทั้งนี้ การดำเนินโครงการได้มีการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจสังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม รวมทั้งการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และการจัดทำเอกสารประกวดราคา รวมถึงการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบของกฎหมายที่เกี่ยวข้องครบถ้วน ประกอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ จึงมีความเหมาะสมและจำเป็น อย่างไรก็ตามยังจำเป็นต้องผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและคมนาคมทางรางตามนโยบายของรัฐบาลให้เกิดผลเป็นรูปธรรมชัดเจน

๕.๒ กรอบวงเงินลงทุน

กรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ มีความพร้อมในการดำเนินการ และได้รับการบรรจุเป็นโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงสร้างรถไฟระหว่างเมือง ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อรักษาการณแผ่นดินได้ประชุมและมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) แล้ว

๗. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๗.๑.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๐๔๕๓ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ความเห็นว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจำเป็นต้องศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการโดยละเอียด เพื่อเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดสร้างงานการศึกษาของโครงการ และจัดทำประเด็นข้อเสนอเพิ่มเติม เพื่อประกอบการวิเคราะห์โครงการ เสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ต่อไป

๗.๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีหนังสือ ที่ นร ๑๑๑๕/๓๗๓๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ เสนอรายงานการประชุมของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ และมีหนังสือ ที่ นร ๑๑๑๕/๓๘๓๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ มาที่ กระทรวงคมนาคม เพื่อขอปรับปรุงรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แล้ว

๗.๒ ความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕๔/๔๓๖๕ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ แจ้งความเห็นประธานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สรุปได้ ดังนี้

๑.) เห็นสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการการดำเนินการดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ โดยมีกรอบวงเงินลงทุนตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนักงานและเป้าหมายที่กำหนด รมุ่งในการพิจารณาจัดทำแผนเพื่อใช้ในการดำเนินการตามความเหมาะสมและงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาจัดหางบประมาณ

๒.) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับกำกับการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ให้เป็นไปตามแผนงานและเป้าหมายที่กำหนด รมุ่งในการพิจารณาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งในภาพรวม โดยให้มีความเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนอื่นเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการด้านขนส่งที่ทั่วถึง สะดวก และรวดเร็ว

/ ๓.) ให้การรถไฟ...

๓.) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาการบริพัตรทรัพย์สินโดยเฉพาะการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินทางแนวเขตทางรถไฟและย่านสถานีให้ถือประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

๗.๓ ความเห็นของสำนักงานประมง

สำนักงานประมง ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๑๑/๑๔๐๘๗ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ แจ้งความเห็นเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๓) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งของไทยระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม แจ้งว่า เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๘.๐๐ และ ๑๐.๒๐ ตามลำดับ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน แต่เนื่องจากโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ ดังนั้น หากโครงการลงทุนดังกล่าวได้มีการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการจากคณะกรรมการฯ แล้ว ก็เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ภายในกรอบวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท และให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินเพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ภายในกรอบวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๐๘ ล้านบาท โดยให้ กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้ หรือให้ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงิน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการอุดหนุนจากรายจ่ายประจำปีเป็นวงราชการหนี้เงินกู้ยืมต่อไป สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคาเงิน ๒๔.๑๐ ล้านบาท เห็นควรให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการอุดหนุนจากรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป อย่างไรก็ตามโครงการดังกล่าวมิได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามนโยบายพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ ต่อไป

๒) เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดราคากลางให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดหาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ต่ำกว่าที่ต่ำที่สุด เทียบประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้ทราบผลการประกวดราคาแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อหาวิธีการอื่นใดกรณี กองละนามในสัญญาจ้างต่อไป

/ ๗.๔ ความเห็น...

๗.๔ ความเห็นของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ กค ๐๘๘๗/๑๑๔๐๐ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ แจ้งความเห็นเรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังดู ช่วงบางกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ จังหวัดน่าน กรมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๕๙) โดยมีสาระสำคัญว่า เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑) เห็นควรอนุมัติให้โครงการไฟฟ้ากังดูแห่งประเทไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังดู ช่วงบางกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ ในการขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้าเพิ่มเติม ๒๕.๕๓๑๘ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ เนื่องจากโครงการมีความจำเป็นในการดำเนินโครงการและสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ขนส่งของระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีทราบแผนปฏิบัติการเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเป็นไปตามสนับสุนนการส่งเสริมและการคมนาคมทางรางของรถไฟสายเหนือ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสาร และผู้รับบริการขนส่งสินค้า

อย่างไรก็ดี เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมี วงเงินลงทุนสูง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ในลำดับแรกก่อนนำเสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

๒) สำหรับแนวทางการลงทุน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับการลงทุนส่วนใหญ่และค่าดำเนินการประมาณ ๖๔.๑๐ ล้านบาท

ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้กับโครงการไฟฟ้ากังดูแห่งประเทไทย

๒.๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๒๙.๘๘๙.๐๘ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังจัดตั้งทีมผู้ให้คำแนะนำ และให้โครงการไฟฟ้ากังดูไทยกู้เงินต่อ โดยให้สำนักงานประมณพิจารณา จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้คืน แก่แหล่งเงินโดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่ กระทรวงการคลัง ได้ตกลงกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙(๕) ข้างต้น เห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินจาก กระทรวงการคลัง จำนวน ๒๙.๘๘๙.๐๘ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลัง เป็นผู้กำหนด ต่อไป

๓) สำหรับการลงทุนในระบบซื้อการไฟฟ้าแห่งประเทไทยจะต้องเป็นผู้ประกอบการ ลงทุนเอง เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถ ร่วมกับประเทไทย เพื่อลดภาระการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทยและภาระหนี้สาธารณะ ของประเทไทย ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

๔) โดยที่โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังดู ช่วงบางกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ กำหนด ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหาขบวนรถไฟและผู้สัคนำให้ เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเพื่อให้บริการได้อย่างเต็ม ประสิทธิภาพและลดยดลากฎกานสิ่งกีดขวางด้วย ๔-๔

/ ๘. ข้อเสนอ...

๘. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังดู ช่วงบางกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ ในการขอวงเงิน ๒๙.๘๘๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๓) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๘.๒ ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น และให้สำนักงานงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทให้ ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินลงทุนโครงการ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินกู้เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทไทย กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๓๙ (๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานผู้คลัง

(นางลัดดา วัฒนธรรม)
เลขาธิการสำนักงานผู้คลัง
ตำแหน่งฝ่ายบริหารงานทั่วไป



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙๒ ขอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑) กัญยาน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้
แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ คำนวณที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ แห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ หากคณะกรรมการฯ มีมติให้กระทรวงคมนาคม สามารถดำเนินโครงการระบบโรงไฟฟ้าถู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ แห่งประเทศไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะกรรมการและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔

(นายพงศ์ศิริ ศรีเมืองชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

สำเนาถูกต้อง



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้

ของกรมการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ คำนวณที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๒

ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้นำงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ แห่งประเทศไทย ทั้งนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๒. ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและค่าประกันเงินกู้ภายในประเทศได้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้งบประมาณที่ได้รับอนุมัติให้กู้ยืมเงินจากต่างประเทศตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๗ (๔) ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจรเข้ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๕ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA)

/จากคณะกรรมการ...

จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ รวมทั้งกระทรวงคมนาคม
แจ้งว่า เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ
๑๙.๕๐ และร้อยละ ๘.๓๓ ตามลำดับ ซึ่งเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน ประกอบกับโครงการดังกล่าว
ได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของโครงการ จากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กระทรวง
คมนาคม โดยกระทรวงไฟฟ้าแห่งชาติดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนวิริย
ระยทาง ๑๓๒ กิโลเมตร ภายในวงเงิน ๒๙,๔๕๙.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามความเห็น
ของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประกอบด้วย ค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษที่ติด
จำนวน ๖๓.๙๙ ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๒๘,๕๕๘.๘๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา
ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๗๘๖.๔๖ ล้านบาท และให้กระทรวงไฟฟ้าแห่งชาติดำเนินการก่อสร้างรถไฟเพื่อเป็นโครงการ
ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้าง
ที่ปรึกษาควบคุมงาน ภายในวงเงิน ๒๙,๓๕๕.๓๒ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนในประเทศ
ที่เหมาะสม วิธีการให้เงินกู้ยืมและค่าประกันเงินกู้ หรือให้กู้ตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอวิธีการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปี
ต่อไป สำหรับคำนวณคืนต้นและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา วงเงิน ๖๓.๙๙ ล้านบาท ให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒. เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนวิริย เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
กำหนดราคากลางให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดหาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยควรใช้อัตราคอกเบี้ย
เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ที่อัตราร้อยละ ๖.๐๐ ต่อปี ตามประกาศทบปฏิชีนสาร เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์
ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ด้วย ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย
จะต้องดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และแจ้งราคาต่อรองราคาให้ได้ว่าค่าต่ำสุด รวมทั้งค่าจ้าง
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างด้วย เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้ทราบผลการประกวดราคาแล้ว
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป

/อนึ่ง ...

อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำแผนการจัดทำงบประมาณปฏิบัติการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
ของโครงการ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีการใช้มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย
ตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อการทรงพระชนมายุครบ ๗๕ ปี ประจำปี ๒๕๖๐
เพื่อติดตามผลการดำเนินงานโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอด่วนให้ประกอบพิจารณาพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ โชติธำมะศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

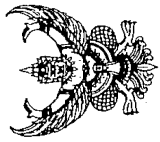
กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๒

สำเนาถูกต้อง

(นายพงษ์ศักดิ์ ศรีมิ่งขวัญชัย)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



ผ่านไปถึง
ที่ คลข(ครท)/ ๓๓๓

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้งบประมาณภาครัฐ

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมวกะเขว - ชุมทางถนนจิระ

ของกระทรวงไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๔๓๒

ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ขอสื่อเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะกรรมการ กรณี กระทรวงคมนาคมได้ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงมวกะเขว - ชุมทางถนนจิระ ของกระทรวงไฟฟ้าแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามอ้างถึง ดังนี้

๑.๑ ขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าว ในกรอบวงเงิน
๒๔,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)
โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักงานกฤษฎีกา
ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๕๙ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๑.๒ ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณ
จัดสรรงบประมาณรายปี และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค่าประกันเงินกู้ภายในประเทศ
ให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงิน
ของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะกรรมการเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินกู้ให้กระทรวงยุติธรรมให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๙ มาตรา ๓๙ (๔)

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้งบประมาณภาครัฐ (ครท.) พิจารณาแล้วดังนี้

๒.๑ ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๕ และแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วน โดยปรับปรุง
โครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางเดิม จำนวน ๒ เส้นทาง และเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขว -
ชุมทางถนนจิระ เป็น ๑ ใน ๖ เส้นทางดังกล่าว เพื่อเพิ่มศักยภาพและลดระยะเวลาในการให้บริการขนส่ง
ระบบราง รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น จึงสมควรสนับสนุน

/๑๒ มีข้อสังเกต...

๒๒ มีข้อสังเกตคือ ในการดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติงานจะต้องเรียบร้อยก่อน
ผูกพันสัญญา และไม่มีปัญหา เช่นการไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัทผู้สัญญาทันตามระยะเวลา
ที่กำหนด, การออกแบบแบบรายการไม่สมบูรณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงหรือเพื่อความ
ปลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสาร จึงทำให้ต้องออกแบบแบบรายการเพิ่มเติมเป็นต้น เป็นต้น เป็นเหตุให้
ขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมและขยายระยะเวลาออกไปอีก ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติงานจะต้อง
โปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ชาติอุดม ติตะละสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้งบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ ครท.
โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐
โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐

สำเนาถูกต้อง

(นายพงศ์ศิริ ศรีเมืองชัย)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

เอกสารที่ 1-4

หนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060
ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2560 เรื่อง ทบพวณมติคณะรัฐมนตรี
และรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง

ว่านพุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๔๖๐๖๐



สำนักงานคณะกรรมการ
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทุ่งระยองตะวันออก จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๔๖๐

ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนานหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๖๖

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนานหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๑๑๕๗ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔. สำเนานหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๔/๒๐๓๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕. สำเนานหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๔/๒๐๙๔

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๖. สำเนานหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๖๗๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐) รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับกิจการจัดซื้อจัดจ้างรายงาน และรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ให้ได้ผู้ได้รับจ้างภายใน ๓ เดือน

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทุ่งระยองตะวันออก จำนวน ๕ เส้นทาง ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความและยึดปฏิบัติตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๔. รับทราบแนวนทางการค้าเป็นงานสำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทุ่งระยองตะวันออก จำนวน ๓ โครงการ ตามแนวนทางของคณะกรรมการกำกับกิจการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย)

๕. เห็นชอบให้ทบวามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขอบอนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ) ในส่วนของการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงระยอง-นครราชสีมา) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขอบอนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง...

(เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ในส่วนของการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไปทุกข้อ โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดด้วย

๓. สำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมพวงถนนจรัญ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงแบบรายละเอียดบริเวณอ่าวและตัวเมืองนครราชสีมาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้าทางคู่ ๒ คลองขนานมิตร-ชุมพวงถนนจรัญและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปตามความเห็นของกระทรวงการคลังสำนักงานปรมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔. อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและการควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานปรมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔)

๕. อนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงแบบรายละเอียดบริเวณอ่าวและตัวเมืองนครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบางกอก-ชุมพวงถนนจรัญและตัวเมืองนครราชสีมาและค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคา และดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานาชาติด (International Bidding) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและให้ระบบคมนาคม ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่ายเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาทั้ง ๒ รายการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานปรมาณ

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๖๗๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางยัยยัยยัย ยัยยัยยัย)
รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โฆษกพรม) ๑๕๖๒ (พิมพ์ภัทรา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖๖
www.soc.go.th (โทร/พิมพ์ภัทรา)

ความถูกต้อง

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๗๔๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำวันที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๙๙๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้างจำนวน ๑๓ สัญญา และเปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อสร้างโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม เข้าร่วมการประกวดราคาในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยและกิจการรถไฟของประเทศ เนื่องจากจะทำให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคาและเทคโนโลยีที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง) วงเงิน ๒๒,๕๘๙.๒๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมก่อสร้าง) วงเงิน ๔๔,๕๓๐.๕๐ ล้านบาท

๑.๒ สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงถนนจรเข้สามพัน เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ปรับกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างจาก ๘๖๖.๓๕ ล้านบาท เป็น ๘๖๖.๘๐ ล้านบาท โดยในส่วนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างนั้น เห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟ

ทางคู่...

ทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงถนนจรเข้สามพัน เพื่อให้ รฟท. สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ในกรณีที่กรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงถนนจรเข้สามพันเปลี่ยนแปลงไปจากการกรอบวงเงินค่าก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรให้ รฟท. เร่งเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาขึ้นตอน เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมาในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงถนนจรเข้สามพันที่ ๒ คลองขนานจิตร-ชุมพวงถนนจรเข้ วงเงิน ๕๓.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคามาซาติ (International Bidding) โครงการจัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนักงาน รับผิดชอบความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาในรายละเอียดตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือสามารถเปิดให้บริการช่วงแรกได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และจะทยอยเปิดให้บริการจนครบทั้งหมดในเดือนเมษายน ๒๕๖๕

พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ จำนวน ๗ เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาคุณภาพของผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาบริการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๒๕๒ ๕๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๑๕๖๐
Email: Soontrai.luck@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง

เอกสารที่ 1-5

หนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41882
ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561 เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ
ชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

นายวิชา อภิบาล
 ๒๒ ๓.๑.๕๐

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
- ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
๒. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
- ประธานกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๗. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๘. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
๑๐. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ประธานกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
๑๑. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
๑๒. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ
๑๓. อธิบดีกรมป่าไม้
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
๑๔. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๒๒๐๒/๒๕๔๖



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗/ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ค) ๓๖๔๒๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ฯ เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีเงื่อนไขเพิ่มเติมในประเด็น "ศึกษา สืบสวน และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้มีข้อมูลที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป" ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ต่อไป

๒. พื้นที่ที่จะขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ มีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ระยะทางประมาณ ๒.๘๕๖ กิโลเมตร ซึ่งมีจุดพิกัดและระยะทางต่างจากที่ได้เคยเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว (จากเดิมประมาณ ๒ กิโลเมตร) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นพื้นที่ที่ควรจะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่าย และรุนแรง ดังนั้น หากมีความจำเป็นอย่างยั้งยวดและเป็นนโยบายของรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อเพิ่ม...



เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ที่กำหนดข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ไว้ว่า "ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง" และกระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในเรื่องอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรม ของโครงการ การบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธาร จากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมทั้งให้นำมาตรการป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มาดำเนินงาน ให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นด้วย

๓. หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการดังกล่าวแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการ ขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ให้ถูกต้องครบถ้วนตามขั้นตอนแนวปฏิบัติ ระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๓๐๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy_group@hotmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
18 ธ.ค. 61



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๒๐๕๒๐



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอิสรภาพ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อดำเนิน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๕๒๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นเพื่อประกอบ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการในการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ดำเนินโครงการดังกล่าว อยู่ใน พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ มีสภาพป่าสมบูรณ์ ซึ่งจะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารและเป็นทรัพยากรป่าไม้ ของประเทศ มีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่าย และรุนแรง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๖๓ ๕๒๔๒

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
18 ธ.ค. 61

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๒๔๐๖/๕๕๙๖



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอมohonผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ สธ ๐๕๐๖/ว(ก)๓๖๔๒๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ขอมohonผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขอมohonผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ฯ เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายใต้ชื่อโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้ว และมีความเห็นเพิ่มเติม โดยขอให้กระทรวงคมนาคมปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะสกล สกลสัตยาทร)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมอนามัย
สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒ ๕๙๐ ๔๒๖๓
โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๔๓๒๑

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๑๕ ๕.๑๖.๖/

คว ที่๕๓

๐๔๐๘/



ผอนผัน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง

ขาธิการคณะรัฐมนตรี

หนังสือสำนัก
ลงวันที่

เสน
อนผัน
เนินโครงการก่อ

ตามแผนงานที่กำหนด กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะกรรมการจะพิจารณาตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมได้
ตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวจารุวรรณ เสงตะกุล)
รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๓๕๒ (นางสาวสุภาทิพย์ฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๖๔๒๘
www.krisdika.go.th
www.lawreform.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
18 ธ.ค. 61

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๗๓ ๕๔



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอมูลแผนการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนิน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๔๒๙
ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง
ขอมูลแผนการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนิน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการขอมูลแผนการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา -
ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่
๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ประกอบกับเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้พิจารณาแล้วและมีหนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าไม่ขัดข้องต่อการขอมูลแผนการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ
ขั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบของกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๕๒ ๙๑๐๐ โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๑๘๖๐

Email: Soontruluck@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
18 ธ.ค. 61

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว (จากเดิมประมาณ ๒ กิโลเมตร) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่จะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง ดังนั้น หากมีความจำเป็นอย่างยิ่งยวดและเป็นนโยบายของรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมืองและต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการ จะต้องขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ ที่กำหนดข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ไว้ว่า "ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง" และกระทรวงคมนาคม จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในเรื่องอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ การบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธาร จากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมทั้งให้นำมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มาดำเนินงานให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นด้วย

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ดำเนินการตามกระบวนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว ครบถ้วนตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายวิจารณ์ สิมายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : group.nwb@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

[Redacted Stamp]

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

18 ต.ค. 61



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๔

เมื่อวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ | ประธานกรรมการ |
| รองนายกรัฐมนตรี | |
| ๒. นายแพทย์อรรถ สุนทรจรรย์ | กรรมการ |
| ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | |
| ๓. นายดำรง ลิมาภิรักษ์ | กรรมการ |
| ที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | |
| ๔. นายภาคพล แก้วประพาฬ | กรรมการ |
| ที่ปรึกษาด้านการปกครอง | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | |
| ๕. พลเอก พอล มณีรินทร์ | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงกลาโหม | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | |
| ๖. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | |
| ๗. นายโอภาส กลั่นบุศย์ | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| ๘. นายชนรรค์ พุทธิมิสินประทีป | กรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | |
| แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | |
| ๙. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย | กรรมการ |
| รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |

๑๐. นายสมคิด วงศ์ไชยสุวรรณ รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑๑. นายธีรธร แชนส์นิท ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมธนารักษ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑๒. นายวัชรพล พุ่มแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๓. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๔. นายชัยชม อรรถกัญญา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๕. นายพิจิตต์ รัตตกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายประเสริฐ ตปนิยางกูร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ล้าประชุม

๑. นายวิชณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายสุวิทย์ รัชมิภูติ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ



ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวพิรพัฒน์ อินทรชูป	ผู้อำนวยการสำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. พลเอก วิทยา จินตนาบุตร	รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี
๓. นายณพล ศรีสุข	หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายวิจารณ์ สิมฉายา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางวิวรรณ์ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นายอดิสร บุขำรงค์	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๗. นายเสริมยศ เสริมมัน	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๘. นายนิวัติ มณีขัตติย์	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. นางอัมภาพร ไกรพานนท์	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐. นางสุนิ ปิยะพันธุ์พงศ์	ผู้ตรวจราชการกรมทรัพยากรธรณี
๑๑. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๒. นายรัชชัย ลัดกรุด	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. นายจิตรกร สุวรรณเลิศ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต กรมป่าไม้
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๓ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๓ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๒ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๕ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๖ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. ว่าที่ พ.ต. อนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๒. นายสมบุญรณ์ ยินดียั่งยืน	รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๓. นายทินกร กึกเกรือ	ผู้จัดการฝ่ายเหมืองแร่ กรมการผู้จัดการ บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
๔. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล	รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๕. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๖. นายถนอม รัตนเศรษฐ์	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๗. นายวรรณเทพ โพศาลพงศ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๔

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๔

ทั้งนี้ นายโอกาส กลั่นบุศย์ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ รักษาการแทนรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอแก้ไขรายงานฯ หน้า ๒๙ วาระที่ ๔.๕ ความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด

จาก

“๖. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด เพื่อให้ได้ข้อยุติ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด ขณะนี้ กรมประมง ได้ยกร่าง TOR การประเมินผลกระทบจากการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด เพื่อนำเสนอให้คณะทำงานฯ พิจารณา และได้รวบรวมข้อมูลเกษตรกร

ผู้เพาะเลี้ยงกุ้งขาวในพื้นที่น้ำจืดของปี ๒๕๕๓ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๔ พบว่า พื้นที่เพาะเลี้ยงกุ้งขาวเพิ่มขึ้นจาก ๔๗,๒๑๙ ไร่ เป็น ๙๗,๓๔๖ ไร่”

แก้ไขเป็น

“๖. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด ต่อ กก.วล. ขณะนี้ กรมประมง และ สผ. ได้ร่วมกันยกร่าง TOR การประเมินผลกระทบจากการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด เพื่อดำเนินการศึกษาผลกระทบจากการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืดต่อไป และได้รวบรวมข้อมูลเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งขาวในพื้นที่น้ำจืดของปี ๒๕๕๓ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๔ พบว่า พื้นที่เพาะเลี้ยงกุ้งขาวเพิ่มขึ้นจาก ๔๗,๒๑๙ ไร่ เป็น ๙๗,๓๔๖ ไร่”

ซึ่งฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้แก้ไขรายงานตามความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แล้ว

จึงเรียนเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๔

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานผลคำพิพากษาศาลปกครอง กรณีทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ในคดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๑๓๓๘/๒๕๕๕ คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๑๓๓๘/๒๕๕๕ คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๙๖/๒๕๕๕ คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๐๓/๒๕๕๕ คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๓๑/๒๕๕๕ และสถานการณ์พิจารณาคดีปกครอง กรณีทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ

เลขานุการ มอบให้เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สภาความต่อต้านสภาวะโลกร้อน ที่ ๑ กับพวกรวม ๑,๐๗๕ คน ได้ยื่นฟ้อง บริษัททำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ที่ ๑ กับพวกรวม ๖ คน ผู้ถูกฟ้องคดี ต่อศาลปกครองกลาง ในคดีหมายเลขคำที่ ๑๘๐๗/๒๕๕๓ โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๕ ซึ่งผู้ฟ้องคดีกล่าวหาว่า ทอท. กับพวกรวม ๖ คน ละเว้นหรือเพิกเฉยต่อการปฏิบัติหน้าที่ หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามกฎหมายกำหนด และกระทำการละเมิดต่อผู้ฟ้องคดี ซึ่งผู้ฟ้องคดี ขอให้ศาลมีคำพิพากษาหรือคำสั่งให้ระงับการให้บริการขึ้น-ลง ของเครื่องบินทุกประเภท ในช่วงเวลา ๒๓.๐๐ น. จนถึงเวลา ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน รวมทั้ง พิกาศาให้กระบวนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ เป็นไปโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย และให้ดำเนินการจัดทำใหม่ทั้งหมด และประกาศให้สนามบินสุวรรณภูมิเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ ให้กำหนดท้องที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิเป็นเขตควบคุมมลพิษ พร้อมทั้ง ชำระค่าเสียหายให้แก่ผู้ฟ้องคดี



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะผู้รับมอบอำนาจจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำคำให้การแก้คำฟ้อง พร้อมด้วยพยานหลักฐาน ยื่นต่อศาล มาเป็น ลำดับ โดยศาลปกครองกลาง ได้มีคำพิพากษา ยกฟ้อง ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๑ ถึงที่ ๖ ในทั้ง ๕ คดีหลัก และปัจจุบัน สรุปสถานภาพการพิจารณาคดีว่า ๑) คดีที่ศาลสั่งจำหน่ายคดี ผู้ฟ้องคดีถอนฟ้อง และผู้ฟ้องคดีทั้งฟ้อง จำนวน ๓๔๗ คดี ๒) ศาลปกครองชั้นต้นได้มีคำพิพากษาแล้ว รวม ๗๒๘ คดี โดยยกฟ้องคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติทุกคดี และ ๓) อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด รวม ๑๒๐ คดี (๕ กลุ่มคดี)

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานผลคำพิพากษาคดีปกครอง ในคดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๑๓๓๘/๒๕๕๕ ระหว่าง นายมิตร ภูเพชร ที่ ๑ กับพวกรวม ๓๖ คน ผู้ฟ้องคดี คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๑๓๓๘/๒๕๕๕ ระหว่าง เด็กชายชาย หรือศิษเรศ เชื้ออินสูง ที่ ๑ กับพวกรวม ๓๙ คน ผู้ฟ้องคดี คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๙๖/๒๕๕๕ ระหว่างนางสาวอรุณฯ สังฆมิตกุล ที่ ๑ กับพวกรวม ๒๗ คน ผู้ฟ้องคดี คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๐๓/๒๕๕๕ ระหว่าง นางสาวรัชฎา จันทร์ประเสริฐ ที่ ๑ กับพวก รวม ๑๘ คน ผู้ฟ้องคดี คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๓๑/๒๕๕๕ ระหว่างเด็กหญิงวาณิช วังคำชิน โดยนายพชร หรือเหมือน วังคำชิน ผู้แทนโดยชอบธรรม ที่ ๑ กับพวกรวม ๑๗ คน ผู้ฟ้องคดี กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๑ กับพวกรวม ๖ คน ผู้ถูกฟ้องคดี (คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๕) และสถานภาพ การพิจารณาคดีปกครอง กรณีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๒ (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๗

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา ๕๓ (๙) ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์มลพิษ เสนอ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปีละหนึ่งครั้ง

(ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๗ ประกอบด้วย บทสรุป สถานการณ์ คุณภาพอากาศและเสียง สถานการณ์คุณภาพน้ำ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง น้ำบาดาล สถานการณ์ของเสียและสารอันตราย ได้แก่ มลพิษชุมชน ของเสียอันตราย มลพิษติดเชื้อ และสารอันตราย โดยมีกราฟวิเคราะห์และเปรียบเทียบกับข้อมูลปีที่ผ่านมา และแสดงข้อมูลย้อนหลังอย่างน้อย ๕-๑๐ ปี เพื่อ วิเคราะห์สถานการณ์และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง รวมทั้ง แสดงประเด็นปัญหา สาเหตุ แนวทางและ ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหา

ข้อเสนอเชิงนโยบาย ได้แก่ การแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอย การฟื้นฟูคุณภาพน้ำแม่น้ำสายหลัก บริเวณที่มีความเสื่อมโทรมมาก และการควบคุมมลพิษทางอากาศ ให้อยู่ในระดับคงที่และดีขึ้น การบริหารจัดการมลพิษเชิงพื้นที่ รองรับการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายรัฐบาล ได้แก่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ พื้นที่ท่องเที่ยว

และร่วมกันแก้ไขปัญหาในพื้นที่วิกฤตหรือพื้นที่เสี่ยง ผลักดัน “เศรษฐกิจสีเขียว” และสร้างค่านิยม “การรักษา สิ่งแวดล้อม” ของคนในชาติ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๗

๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี ๒๕๕๘ รอบที่ ๑ (มกราคม- มิถุนายน ๒๕๕๘)

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการฯ ของหน่วยงาน ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อรับทราบสถานภาพการดำเนินโครงการต่าง ๆ รวมทั้ง ปัญหาและอุปสรรคในการ ดำเนินการ

การติดตามผลการดำเนินงาน ในปี ๒๕๕๘ รอบที่ ๑ (เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๘) มี จำนวน ๑๑๔ เรื่อง ประกอบด้วย ด้านนโยบายและการบริหารจัดการ ด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเขตอนุรักษ์และพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ด้านมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม และด้านการแต่งตั้งกรรมการ โดยส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามมติคณะกรรมการฯ ร้อยละ ๘๓ เนื่องจาก มีขั้นตอนในการ ดำเนินการจำนวนมาก โดยเฉพาะด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่วนมากอยู่ในขั้นตอนการเตรียม ก่อสร้างโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี ๒๕๕๘ รอบที่ ๑ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๘)

๓.๔ กระทรวงมหาดไทย ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เพื่อให้กระทรวงมหาดไทย (โดยจังหวัดบึงกาฬ) ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ ราชการจังหวัดบึงกาฬ บนที่ดินสาธารณประโยชน์หนองเจียง และป่าช้าบ้านท่าไคร้ ตามข้อเสนอแนะ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า จังหวัดบึงกาฬ ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บริเวณพื้นที่ หนองเจียงสาธารณประโยชน์ และป่าช้าบ้านท่าไคร้ ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบการ ดำเนินงาน เมื่อปี ๒๕๕๗ และมีข้อเสนอแนะให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการสอบข้อเท็จจริง และเสนอขอ ยกเว้นการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖



ต่อคณะรัฐมนตรี โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องคืนกระทรวงมหาดไทย เพื่อนำไปหารือให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ประชุมหารือร่วมกันและตรวจสอบพื้นที่หนองเจียงสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการแล้ว พบว่า เป็นพื้นที่คนละแห่งกับพื้นที่ชุ่มน้ำห้วยหนองเจียง ในบัญชีพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น อย่างไรก็ตาม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ขอให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจาก พื้นที่ก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น และจังหวัดบึงกาฬ ได้ดำเนินการก่อสร้างศูนย์ราชการฯ ในพื้นที่ดังกล่าว และเข้าใช้อาคารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ แต่เนื่องจาก พื้นที่ชุ่มน้ำ เป็นพื้นที่อันควรอนุรักษ์ คณะกรรมการฯ จึงมีความเห็นว่า กรณีการก่อสร้างสถานที่ราชการของหน่วยงานต่าง ๆ ควรคัดเลือกพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์และการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พื้นที่ชุ่มน้ำหรือพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม

๑. รับทราบผลการดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรณีกระทรวงมหาดไทย ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เพื่อให้กระทรวงมหาดไทย (โดยจังหวัดบึงกาฬ) ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บนที่ดินสาธารณประโยชน์หนองเจียง และป่าช้าบ้านท่าไคร้ ตามข้อเสนอแนะของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในเรื่องการคัดเลือกพื้นที่ก่อสร้างสถานที่ราชการให้เหมาะสม ให้กระทรวงมหาดไทยทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ (ครั้งที่ ๒) กรณีนำน้ำมันปาล์มดิบ มาใช้ในการผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตา ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ได้เสนอขอเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง โดยนำ

น้ำมันปาล์มดิบมาใช้ในการผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตา เนื่องจากได้รับนโยบายจากรัฐบาล โดยกระทรวงพาณิชย์ ให้รับซื้อน้ำมันปาล์มดิบ มาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตา เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำมันปาล์มดิบล้นตลาดและราคาตกต่ำ ประกอบกับ มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ให้โรงไฟฟ้ากระบี่ พิจารณานำน้ำมันปาล์มดิบในการผลิตไฟฟ้า ในสัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของปริมาณการใช้้ำมันเตา ซึ่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์ส่งเชื้อเพลิง เพื่อรองรับการนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ในการเผาไหม้ร่วมกับน้ำมันเตาแล้วเสร็จ นอกจากนี้ การใช้น้ำมันปาล์มดิบเป็นเชื้อเพลิง จะทำให้อัตราการระบายสารมลพิษทางอากาศ เช่น ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และฝุ่นละออง ที่ระบายออกจากปล่องของโครงการลดลงด้วย

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว และให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้ากระบี่ (ครั้งที่ ๒) กรณีนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ในการผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตา ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๓.๖ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจาก โรงเรียนเซนต์จอนห์น เป็น มหาวิทยาลัยเซนต์จอนห์น ซึ่งอยู่ห่างจากจุดตรวจวัดเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๓๒ เมตร เนื่องจากโรงเรียนเซนต์จอนห์นได้ย้ายที่ทำการเป็นการถาวร และพื้นที่ดังกล่าว จะดำเนินการก่อสร้างเป็นอาคารชุด

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานและแนบมาตรการ ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ



มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

๓.๗ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย มีแนวคิดในการแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ โดยปรับการก่อสร้างทางรถไฟจากเดิม ๓ ทาง เป็น ๔ ทาง รวมทั้ง เพิ่มความยาวขบวนขบวนขึ้น ๓ ของสถานีกลางบางซื่อ จากเดิม ๒๓๐ เมตร เป็น ๖๐๐ เมตร และปรับโครงสร้างทางรถไฟในช่วงเข้า - ออก สถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับการเดินรถขนส่งทางรางประเภทต่างๆ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำรายงานที่ได้ปรับปรุงรายละเอียดตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๓.๘ สถานภาพการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขนาดใหญ่ตามนโยบายรัฐบาล กรณี โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโครงการด้านพลังงาน

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำรายงานสถานภาพการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม โครงการขนาดใหญ่ตามนโยบายรัฐบาล กรณี โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโครงการด้านพลังงาน สรุปได้ดังนี้

๑. โครงการสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมตามนโยบายรัฐบาล ได้แก่ ๑) การพัฒนาแบบรถไฟทางคู่ ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) จำนวน ๗ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แล้ว ๒ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูลเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๔ โครงการ ๒) การพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๕ โครงการ ยังไม่ได้รับรายงานฯ ๓) การพัฒนารถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๕ โครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ๔) โครงการรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล จำนวน ๙ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วทั้ง ๙ โครงการ และอยู่ระหว่างขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน ๒ โครงการ ๕) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๔ โครงการ รายงานฯ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ๖) ท่าเทียบเรือ จำนวน ๔ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว จำนวน ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๒ โครงการ ๗) ท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว จำนวน ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ โครงการ และ ๘) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W) (๑) โครงการสายทางหลวง ๓ เส้นทาง มีการเสนอรายงานฯ เพียง ๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (๒) โครงการสายรถไฟ ๒ เส้นทาง มีการเสนอรายงานฯ เพียง ๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

๒. โครงการเร่งด่วนของรัฐบาลภายใต้ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ได้แก่ ๑) โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่ประกวดราคาปี ๒๕๕๘ (ไตรมาสแรก ปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๖ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วทั้งหมด และ ๒) โครงการที่จะประกวดราคาปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๔ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ๕ โครงการ ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๒ โครงการ รอเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน ๑ โครงการ และยังไม่ส่งรายงานฯ ๔ โครงการ

๓. โครงการด้านพลังงาน ประกอบด้วย ๑) โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑) และท่าเทียบเรือบ้านคลองรั้ว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานฯ และการตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย เพื่อทำความเข้าใจและหาข้อสรุปร่วมกัน จึงชะลอกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการไว้ก่อน ๒) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา และโครงการท่าเทียบเรือสำหรับโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และ ๓) โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ ๑-๒) และ ๔) โครงการ



ทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ ๑ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ทั้งสองโครงการอยู่ระหว่างรอรายงานฉบับสมบูรณ์และสรุปสาระสำคัญของมาตรการฯ จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อจัดส่งให้คณะกรรมการองค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ พิจารณาให้ข้อคิดเห็นกับโครงการ และหน่วยงานอนุญาตจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ก่อนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบสถานการณ์การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนาดใหญ่ ตามนโยบายรัฐบาล กรณี โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโครงการด้านพลังงาน

๓.๙ การดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดประเภท สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ

๓.๙.๑ การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ เรื่อง พิจารณาแก้ไข ปัญหาอุปสรรค และระยะเวลาการพิจารณาโครงการที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติตามมาตรา ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐

๓.๙.๒ การกำหนดประเภทโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (การผลิต ก่อจัด หรือปรับแต่งสารกัมมันตรังสี)

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖ ได้พิจารณาเรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ เรื่อง พิจารณาแก้ไข ปัญหา อุปสรรค และระยะเวลาการพิจารณาโครงการที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติตาม ม. ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ๒๕๕๐ และเรื่อง การกำหนดประเภทโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (การผลิต ก่อจัด หรือปรับแต่งสารกัมมันตรังสี) ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการนำเรื่องทั้งสองเสนอคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จึงได้ส่งเรื่องคืน เพื่อให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ ทั้งนี้ กลุ่มกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามบทบัญญัติกฎหมายกำหนดให้การดำเนินการดังกล่าว เป็นอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มิได้กำหนดให้ขอความเห็นชอบจาก

คณะรัฐมนตรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงเห็นควรนำเรื่องดังกล่าวเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมลงนาม ตามขั้นตอนทางกฎหมาย โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบการดำเนินงานในการเสนอ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติ สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้อำนาจตามขั้นตอนของกฎหมาย ลงนามในร่างประกาศกระทรวงทั้งสองดังกล่าว ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

๓.๑๐ รายงานประจำปี ๒๕๕๗ กองทุนสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้เสนอรายงานประจำปี ๒๕๕๗ กองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานการรับจ่ายเงินของกองทุนสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลการดำเนินงานโครงการ กิจกรรมที่สำคัญในรอบปี สำหรับใช้เป็นเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อมให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๒๕ (๗) ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

นับตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ กองทุนสิ่งแวดล้อมได้ให้การสนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อดำเนินกิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๒๘๐ โครงการ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑๔,๒๒๖.๙๐ ล้านบาท และมีเงินกองทุน คงเหลือ ๑,๑๐๖.๗๒ ล้านบาท ประกอบด้วย เงินสด (เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์) จำนวน ๖๓๕.๖๖ ล้านบาท และเงินลงทุนระยะสั้น (เงินฝากประจำ ๓ เดือน) จำนวน ๔๗๑.๐๖ ล้านบาท

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นที่ประชุม

ข้อมูลจากรายงานฯ แสดงให้เห็นว่า กองทุนสิ่งแวดล้อม มีจำนวนเงินคงเหลือลดน้อยลง จึงเห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย สน. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนายอดิศักดิ์ ธีรารังกูร ณ อยุธยา กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการฯ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางการพัฒนาการบริหารกองทุนสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นกลไกสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ



และสิ่งแวดล้อมของประเทศให้บรรลุผลสำเร็จ นอกจากนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย กรมควบคุมมลพิษ ควรประเมินผลสถานภาพและหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางในการนำระบบบำบัดน้ำเสียคลองด่าน ซึ่งเป็นโครงการที่ส่วนหนึ่งใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมแล้ว ไม่ประสบผลสำเร็จ ตามวัตถุประสงค์ มาใช้ให้เกิดประโยชน์ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

มติที่ประชุม

๑. รับทราบผลการดำเนินงานกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามที่ปรากฏในรายงานประจำปี ๒๕๕๗ กองทุนสิ่งแวดล้อม

๒. มอบกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป ดังนี้

๒.๑ มอบสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาทาแนวทางการพัฒนาการบริหารกองทุนสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพ

๒.๒ มอบกรมควบคุมมลพิษ ประเมินผลสถานภาพและหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางในการนำระบบบำบัดน้ำเสียคลองด่าน ซึ่งเป็นโครงการที่ส่วนหนึ่งใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมแล้ว ไม่ประสบผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ มาใช้ให้เกิดประโยชน์

๓.๑๑ การขอคัดค้านการยกเว้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิงที่มีกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๐ เมกะวัตต์ ขึ้นไป

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบกับประมวลหลักการปฏิบัติ (Code of Practice ; CoP) สำหรับโครงการที่เข้าข่ายได้รับการยกเว้น ไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิง ที่มีกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๐ เมกะวัตต์ ขึ้นไป

เครือข่ายประชาชนศึกษาและติดตามนโยบายขยะตามแผนแม่บทการจัดการขยะภาคประชาชนสังคม และภาควิชาการ ได้มีหนังสือร้องเรียนขอคัดค้านการยกเว้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการดังกล่าว เนื่องจากจะเป็นการเปิดโอกาสให้ภาคประชาชนในพื้นที่ที่จะมีโครงการโรงไฟฟ้า ได้มีส่วนร่วมแสดงข้อห่วงกังวลในปัญหาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้ง เป็นการศึกษาหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกันทุกภาคส่วน ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ชี้แจงผู้ร้องว่า การพิจารณาเรื่องดังกล่าว ได้ทำตามขั้นตอนและพิจารณาอย่างรอบคอบ ผ่านการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่าง ๆ รวมทั้งได้เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน และประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ในประมวลหลักการปฏิบัติดังกล่าว ได้กำหนดเกณฑ์การปฏิบัติในด้านการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ และการรับฟัง

ความคิดเห็นของประชาชนไว้ด้วย ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับทราบว่ามีผู้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองในกรณีดังกล่าว ซึ่งยังไม่แน่ชัดว่ายื่นฟ้องในประเด็นใด และศาลจะรับคำฟ้องหรือไม่

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ ผลการดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับเรื่อง การขอคัดค้านการยกเว้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิงที่มีกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๐ เมกะวัตต์ขึ้นไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

เลขาธิการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมฉบับปัจจุบัน ได้แก่ ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๓ (๒๕๓๙) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๓๙ มีการบังคับใช้นานกว่า ๑๙ ปี ส่งผลให้ไม่สอดคล้องกับสภาวะปัญหามลพิษทางน้ำจากภาคอุตสาหกรรม ที่มีประเภทและจำนวนที่เพิ่มมากขึ้น และวิธีการตรวจวิเคราะห์ที่หลากหลายขึ้น คณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม ได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม โดยเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดแนวทางควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ประสานและสนับสนุนข้อมูลเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐาน วิธีการตรวจสอบน้ำทิ้ง แนวทางควบคุมการระบายน้ำทิ้ง ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ยกร่าง ประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมฯ และรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง นำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ได้มีมติเห็นชอบต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงดังกล่าว

ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ได้มีการปรับปรุงค่ามาตรฐานสรุปได้ ดังนี้ ๑) ยกเลิกข้อความที่เปิดโอกาสให้มีการผ่อนผันผ่านค่ามาตรฐาน ๒) กำหนดมาตรฐานสีให้มีค่าที่ชัดเจน และยกเลิกมาตรฐานกลิ่น เนื่องจากมีการกำหนดมาตรฐานด้านกลิ่นขึ้นโดยเฉพาะแล้ว ๓) ปรับปรุงคำศัพท์ให้สอดคล้องกับราชบัณฑิตยสถาน ๔) ปรับปรุงวิธีการวิเคราะห์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และ ๕) กำหนดให้มีการออกมาตรฐานเฉพาะประเภทอุตสาหกรรมได้

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา



มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษ เสนอ

๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงนาม เพื่อประกาศบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๒ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

เลขาธิการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กรมเจ้าท่า ได้ออกประกาศ เรื่อง การใช้เครื่องวัดควันของเรือกล เมื่อปี ๒๕๓๗ เพื่อกำหนดเครื่องวัดควันและลักษณะควันที่เป็นอันตรายหรือมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย สำหรับเรือกลที่นำมาใช้ในแม่น้ำลำคลอง แต่เนื่องจาก มีการกำหนดใช้ประกาศดังกล่าว มาเป็นระยะเวลายาวนาน และมีปัญหาอุปสรรคในการตรวจวิเคราะห์ กรมควบคุมมลพิษ จึงได้ประชุมหารือกรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กองบังคับการตำรวจน้ำ สมาคมเรือไทย และกรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดใหม่ โดยมีผลสรุปดังนี้ ๑) กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกล ขณะเดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ ในสภาพไม่มีภาระ ต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ (วัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง) และ ๒) บังคับใช้กับเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ขนาดไม่เกิน ๖๐ ต้นกρος ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลฯ ดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

๑. เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากเรือกลฯ จึงเห็นควรให้กรมควบคุมมลพิษ พิจารณานำแนวทางในการเข้าไปสู่ตรวจวัดจากเรือกลฯ นอกเหนือจากการตรวจวัดก่อนต่อทะเบียนประจำปีโดยกรมเจ้าท่า หรือ เมื่อมีการร้องเรียนเท่านั้น

๒. เห็นควรให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์หาแหล่งที่มาของการปล่อยมลพิษ โดยใช้หลักนิติวิทยาศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษ ให้สามารถวิเคราะห์สาเหตุที่แท้จริงของการเกิดมลพิษ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและระบบนิเวศ

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ นำร่างประกาศฯ เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมลงนาม

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า พิจารณาออกประกาศกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด โดยอ้างอิงมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เพื่อใช้เป็นเกณฑ์การตรวจสภาพประจำปี และดำเนินการส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๓ โครงการนำมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทย่านชุมชนเก่าไปสู่การปฏิบัติ :

แผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน จังหวัดนครพนม

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินงานเกี่ยวกับการอนุรักษ์ย่านชุมชนเก่าอย่างต่อเนื่อง โดยปี ๒๕๕๘ ได้คัดเลือกย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เป็นพื้นที่ต้นแบบ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ประเภทย่านชุมชนเก่าตามมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทย่านชุมชนเก่า ในรูปแบบการบูรณาการและสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนกับหน่วยงานของรัฐให้เป็นรูปธรรม เพื่อขยายผลการอนุรักษ์ย่านชุมชนเก่าในวงกว้างต่อไป เนื่องด้วยย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน มีความพร้อมประกอบด้วยปัจจัยหลัก ได้แก่ ศักยภาพของชุมชน และลักษณะเด่นอันเป็นอัตลักษณ์ ที่สามารถเป็นต้นแบบของย่านชุมชนเก่าริมโขง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำแผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน และแนวทางการอนุรักษ์ย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน พร้อมด้วยโครงการต้นแบบด้านการอนุรักษ์ในพื้นที่ ซึ่งคณะกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม ได้มีมติเห็นชอบโครงการนำมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ประเภทย่านชุมชนเก่า ไปสู่การปฏิบัติ : แผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน จ.นครพนม ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะได้ประสานให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำแผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน และแนวทางการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน ไปสู่การปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา



มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. เห็นชอบโครงการนำมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ประเภทย่านชุมชนเก่า ไปสู่การปฏิบัติ : แผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าทำอุเทน จังหวัดนครพนม

๒. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานเทศบาลตำบลทำอุเทน ในการนำแผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าทำอุเทน และแนวทางการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าทำอุเทน ไปใช้เป็นกรอบแนวทางในการบริหารจัดการย่านชุมชนเก่าทำอุเทน จังหวัดนครพนม ต่อไป

๔.๔ โครงการทำเหมืองชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๓ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๔/๒๕๕๓, ๒๕/๒๕๕๓, ๒๖/๒๕๕๓, ๒๗/๒๕๕๓ และประทานบัตรที่ ๓๒๔๕๘/๑๕๖๙๗, ๓๒๔๕๙/๑๕๖๙๘ ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสว่าง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้อนุญาตประทานบัตรโครงการทำเหมืองชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์) ให้แก่บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๗ แปลง ตั้งอยู่บริเวณเทือกเขาวง ตำบลทุ่งสว่าง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี โดยอายุประทานบัตรของโครงการจะสิ้นสุดลงในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ จำนวน ๕ แปลง ซึ่งบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำขอประทานบัตรใหม่ ข้างในพื้นที่ประทานบัตรเดิมรวม ๕ แปลง จึงได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ จากคณะกรรมการ โดยโครงการฯ มีปริมาณหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ที่คาดว่าจะผลิตได้ จากการทำเหมืองของโครงการ ระยะเวลา ๒๕ ปี ประมาณ ๑๔๕ ล้านเมตริกตัน ส่วนปริมาณสำรองทางธรณีวิทยาของพื้นที่โครงการ มีปริมาณประมาณ ๙๙๒ ล้านล้านเมตริกตัน มีมูลค่ารวมทั้งหมดประมาณ ๑๑๙,๑๑๓.๕ ล้านบาท การทำเหมืองเป็นแบบขั้นบันได โดยการระเบิดหน้าเหมืองโดยใช้เครื่องเจาะระเบิด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการป้องกันฝุ่น และการพังกระจายจากการระเบิดหิน รวมทั้งมีการจัดตั้งกองทุนจำนวน ๓ กองทุน ได้แก่ ๑) กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ ๒) กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ เพื่อเป็นงบประมาณในการเฝ้าระวัง หรือตรวจสอบสุขภาพที่เกี่ยวข้องจากกิจกรรมการทำเหมือง และ ๓) กองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นงบประมาณในการปรับสภาพพื้นที่ผ่านการทำเหมือง ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว คณะกรรมการฯ มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน จากการดำเนินการทำเหมือง ซึ่งมีระยะเวลายาวนานถึง ๒๕ ปี ประกอบกับจากการพิจารณาผลตอบแทนจากการทำเหมืองพบว่า มีมูลค่าสูง คณะกรรมการฯ จึงมีความเห็นว่า ผู้ประกอบการควรให้ความสำคัญและพิจารณาหาความเหมาะสมของเงินที่จัดสรรให้แก่กองทุนที่จัดตั้ง เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวและการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนบริเวณรอบพื้นที่ทำเหมือง ให้สอดคล้องกับขนาดกิจการ และมูลค่าผลประโยชน์จากการประกอบกิจการ รวมทั้ง กำหนดวงเงินสำหรับการจัดตั้งกองทุนสำหรับฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการภายหลังการทำเหมือง ให้สมเหตุสมผลกับการดำเนินการด้านวิศวกรรมด้วย

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๓ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๔/๒๕๕๓, ๒๕/๒๕๕๓, ๒๖/๒๕๕๓, ๒๗/๒๕๕๓ และประทานบัตรที่ ๓๒๔๕๘/๑๕๖๙๗, ๓๒๔๕๙/๑๕๖๙๘ ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสว่าง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ กรณีการขออนุมัติผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และ ๑ เอเอ็ม เพื่อก่อการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ใหม่ ข้างในพื้นที่ประทานบัตรเดิมของโครงการฯ โดยให้บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ให้กรมป่าไม้และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบ ปีสละ ๑ ครั้ง

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้



๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์) ของบริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๒๔/๒๕๕๓ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๔/๒๕๕๓, ๒๕/๒๕๕๓, ๒๖/๒๕๕๓, ๒๗/๒๕๕๓ และประทานบัตรที่ ๓๒๔๕๘/๑๕๖๙๗, ๓๒๔๕๙/๑๕๖๙๘ ตั้งอยู่ที่ ตำบลพุกวาง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และ ๑ เอเอ็ม เพื่อการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ใหม่ ข้ำในพื้นที่ประทานบัตรเดิมของโครงการ เป็นแต่ละกรณีต่อไป

๓. กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และ ๑ เอเอ็ม เพื่อการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ใหม่ ข้ำในพื้นที่ประทานบัตรเดิมของโครงการ ให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑) กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ในฐานะหน่วยงานซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยแร่ นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ โดยให้ถือว่า เป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้นๆ

๒) กรมป่าไม้ ในฐานะหน่วยงานซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต ให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าไม้ โดยให้ถือว่า เป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้นๆ

๔. ให้กรมป่าไม้และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กำกับดูแลให้บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน

๕. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือร่วมกันเพื่อกำหนดความเหมาะสมของวงเงินที่ใช้ในการจัดตั้งและดำเนินการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการ

๕.๕ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเส้นทางหนึ่งในโครงการพัฒนารถไฟฟ้าระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ และอนุมัติแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ โดยเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ในพื้นที่เขตทาง ๘๐ เมตร สลับกับการก่อสร้างทางคู่แนวใหม่ ในพื้นที่เขตทาง ๔๐ เมตร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๓๑ กิโลเมตร ทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ระดับพื้นดิน ยกเว้นช่วงที่ผ่านภูเขาสูงและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ที่เป็นแนวเส้นทางใหม่ ออกแบบทางวิ่งเป็นอุโมงค์ จำนวน ๒ อุโมงค์ และ

ทางวิ่งยกระดับ ประกอบด้วย สถานีรถไฟ จำนวน ๒๐ สถานี แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑เอ ๑บี และชั้น ๒ และพื้นที่ประทานบัตรการทำเหมืองในเขตอำเภอแก่งคอยและอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) มาตรการช่วงตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการในการดำเนินกิจกรรมอย่างเคร่งครัด และประสานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้และตัดฟันชักลากไม้ที่ได้ขนาดออก และขุดล้อมกล้าไม้บางส่วน เพื่อนำไปปลูกเสริมในบริเวณพื้นที่ป่าใกล้เคียง รวมทั้ง การปลูกป่าทดแทนและเพิ่มเติม ๒) มาตรการช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ประทานบัตร ซึ่งต้องประสานงานกับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ได้รับประทานบัตรทำเหมือง เพื่อสำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างโครงการ และกำหนดพื้นที่เวนคืนที่ชัดเจน และทำความเข้าใจกับผู้ได้รับประทานบัตร ๓) การประชาสัมพันธ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และ ๔) การออกแบบระบบระบายอากาศและระบบเตือนภัยมลสาร ในช่วงก่อสร้างอุโมงค์และระยะเปิดดำเนินการโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๔ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว - ชุมทางจิระของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. ศึกษา สำรวจและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ให้มีข้อมูลที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป

๔. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



๔.๖ การแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ระดับจังหวัด (เพิ่มเติม)

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบในหลักการให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ระดับจังหวัด ในจังหวัดที่มีความพร้อม ประกอบด้วย กรุงเทพฯ และเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จำนวน ๗ จังหวัด สำหรับจังหวัดอื่นๆ ที่เหลือ ให้พิจารณาเตรียมความพร้อม ไว้ล่วงหน้า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาความพร้อมของจังหวัด ในการขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด ประกอบด้วย ๑) เป็นจังหวัดที่มีสถิติการเสนอรายงานฯ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ ตั้งแต่ ๑๐ โครงการขึ้นไป ๒) เป็นจังหวัดที่มีสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา ที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อม อยู่ในเขตพื้นที่ของจังหวัด หรือ จังหวัดข้างเคียง ๓) เป็นจังหวัดที่สามารถสรรหาผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งมีผลงานและประสบการณ์ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ๔) เป็นจังหวัดที่มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และมีอัตราค่าจ้างเพียงพอ ในการปฏิบัติงานในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด ได้

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดประชุมหารือกับจังหวัด ที่มีความพร้อมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งที่ประชุมฯ มีความเห็นร่วมกันว่า มีจังหวัดที่มีความพร้อมในการขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน ๘ จังหวัด ได้แก่ นนทบุรี เชียงใหม่ สมุทรปราการ นครราชสีมา ปทุมธานี ระยอง ขอนแก่น และสงขลา โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้การสนับสนุนและจัดอบรมเตรียมความพร้อม ในการดำเนินการพิจารณารายงานฯ ในระยะแรกด้วย อย่างไรก็ตาม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรตัดจังหวัดสงขลาออก เนื่องจากได้รับการพิจารณาพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรมและระบบสาธารณสุขภาคที่สนับสนุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษอยู่แล้ว จึงเสนอขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด จำนวน ๗ จังหวัด พร้อมร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบในหลักการกับร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ .. (พ.ศ.) เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัด ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อม เสนอ และมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดทำประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงนามต่อไป

๒. เห็นชอบในหลักการให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัด สำหรับจังหวัดที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาความพร้อม จำนวน ๗ จังหวัด ได้แก่ นนทบุรี เชียงใหม่ สมุทรปราการ นครราชสีมา ปทุมธานี ระยอง และขอนแก่น โดยให้อำนาจในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน เฉพาะโครงการที่ไม่ใช่อาคารสูง (อาคารสูงไม่เกิน ๒๓ เมตร) และไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่พิเศษ (อาคารพื้นที่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร) ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และให้จังหวัดดังกล่าว ดำเนินการสรรหาและเสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบกับรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิที่เสนอแล้ว จึงให้จังหวัดออกคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ต่อไป

๓. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ ดังนี้

๑) แจ้งกระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว และพิจารณาจัดสรรงบประมาณและอัตราค่าจ้างของเจ้าหน้าที่ เพื่อรองรับภารกิจในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ระดับจังหวัด

๒) จัดประชุมอบรม เพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการดำเนินงานพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ระดับจังหวัด ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๗ ขอเปลี่ยนแปลงผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นกรรมการในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๘ ราย ตามที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เสนอ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี แจ้งว่านายสุวิชัย จงหวั่ง ผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ณ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดศรีสะเกษ จึงขอเสนอชื่อนายธีระพันธ์ สันติจิตโต นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นผู้ทรงคุณวุฒิ แทน ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาคุณสมบัติแล้ว พบว่า เป็นไปตามข้อกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๘) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้นายธีระพันธ์ สันติจิตโต เป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี แทนนายสุวิชัย จงหวั่ง ตามที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เสนอ

๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ การเสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อเป็นกรรมการในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๑๐ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา ตรด เชียงราย กาญจนบุรี หนองคาย นครพนม และนราธิวาส โดยให้ดำเนินการสรรหารายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

ทั้งนี้ ในเบื้องต้น มีจังหวัดในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๗ จังหวัด ได้แก่ สระแก้ว มุกดาหาร สงขลา ตรด ตาก นราธิวาส และหนองคาย ซึ่งกระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นแล้ว มีความเห็นว่า ผู้ทรงคุณวุฒิตามรายชื่อที่จังหวัดเสนอมา มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๕๘) เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จึงเห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา สำหรับจังหวัดที่เหลืออีก ๓ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย กาญจนบุรี และนครพนม อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้ทรงคุณวุฒิ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตามที่จังหวัดสระแก้ว มุกดาหาร สงขลา ตรด ตาก นราธิวาส และหนองคาย เสนอ

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งจังหวัดสระแก้ว มุกดาหาร สงขลา ตรด ตาก นราธิวาส และหนองคาย เพื่อรับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และออกคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ทั้งนี้ ภายในหกสิบวันทำการ นับจากวันที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบกับรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๙ ร่างกฎกระทรวง กำหนดให้พื้นที่ตำบลทรงคนอง ตำบลบางกระสอบ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลบางยอ ตำบลบางกะเจ้า และตำบลบางกอบัว อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี มีมติกำหนดให้พื้นที่บางกะเจ้า อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับการอนุรักษ์ไว้สำหรับเป็นพื้นที่สีเขียว อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านการส่งเสริมสุขภาพอนามัยของประชาชน การท่องเที่ยว และด้านวัฒนธรรม และอนุมัติโครงการสวนกลางมหานคร โดยมีพื้นที่ครอบคลุม ๖ ตำบลของอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่ ตำบลทรงคนอง ตำบลบางกระสอบ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลบางยอ ตำบลบางกะเจ้า และตำบลบางกอบัว ซึ่งมีระบบนิเวศทางธรรมชาติที่แตกต่างจากพื้นที่อื่น หรืออาจถูกทำลาย หรืออาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของมนุษย์ได้ง่าย โดยเป็นระบบนิเวศน์ ๓ น้ำ ได้แก่ น้ำจืด น้ำเค็ม และน้ำกร่อย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้หารือส่วนราชการต่างๆ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ รวมทั้ง



จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ทั้ง ๖ ตำบล เพื่อนำมาจัดทำร่างกฎกระทรวง และร่างข้อเสนอเชิงนโยบาย โดยในร่างกฎกระทรวง มีการกำหนดมาตรการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร ได้แก่ โรงแรม อาคารชุด ท่าเทียบเรือสำราญกีฬา ป้ายต่าง ๆ และมีการกำหนดความสูงของสิ่งก่อสร้างต้องไม่เกิน ๑๒ เมตร ในพื้นที่ว่างให้ปลูกพันธุ์ไม้พื้นถิ่น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของพื้นที่ว่าง นอกจากนี้ ยังมีข้อกำหนดห้ามกระทำการหรือกิจกรรมใดๆ ได้แก่ การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและพาณิชย์กรรมทุกประเภท สนามกอล์ฟ การถมหรือปรับสภาพคู คลอง และการปล่อยทิ้งของเสียสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวง และร่างข้อเสนอเชิงนโยบาย ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า พื้นที่ ๖ ตำบล ในอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศ และควรสงวนไว้เป็นพื้นที่สีเขียว โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ ควรเพิ่มเติมการฟื้นฟู การบริหารจัดการพื้นที่และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ไว้ด้วย เช่น การห้ามทิ้งขยะลงคูคลอง ควรห้ามตัดพืชน้ำคูคลองด้วยคอนกรีต เนื่องจากจะกระทบต่อระบบนิเวศในพื้นที่ นอกจากนี้ ควรควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัด และไม่ควรมีข้อขัดแย้งกรณีการก่อสร้างอาคารของหน่วยงานราชการ

๒. ควรมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้ที่ดิน การซื้อขาย หรือการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อให้สภาพแวดล้อมของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป โดยให้กระทรวงมหาดไทยและกรุงเทพมหานคร หรือร่วมกันในการดำเนินการเรื่องดังกล่าว

๓. เห็นควรให้ความสำคัญกับการตรวจติดตามและเฝ้าระวังการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ภายหลังการประกาศเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

๔. การออกกฎกระทรวง ประกาศให้พื้นที่ดังกล่าว เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีข้อกำหนดที่เข้มงวดในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว เช่น ห้ามก่อสร้างอาคารสูง ห้ามติดตั้งป้ายโฆษณา รวมทั้ง ให้มีการปลูกต้นไม้พื้นเมือง จึงควรมีการเสริมสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงข้อกำหนดและการดำเนินการต่างๆ เมื่อมีการประกาศเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างกฎกระทรวง กำหนดให้พื้นที่ตำบลทรงคนอง ตำบลบางกระสอบ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลบางยอ ตำบลบางกะเจ้า และตำบลบางกอบัว อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม กลับไปพิจารณาทบทวนให้รอบคอบ โดยนำความเห็นของคณะกรรมการ



สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปประกอบการดำเนินการ รวมทั้ง ให้นำเรื่องดังกล่าวหารือกับประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้าใจ เนื่องจาก มีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน

เลิกประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

(นางสาวสิริพร พรมสูงวงศ์)

(นางวีวรรณ ภูริเดช)

(นางอรรพรรณ ดนัยบุตร)

(นายเกษมสันต์ จินณวาโส)

ผู้จัดรายงานการประชุม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๓๘ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับผู้บริหาร) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ
 ๓. แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณที่โครงการพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ พส ๐๒๒๐.๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑
 ๕. รายการ QR Code
 ๖. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้อยู่ภายใต้การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๔) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการทั่วไป ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ วงเงินลงทุนรวม ๑๓๖,๘๐๘.๒๘ ล้านบาท โดยให้

กระทรวง ...

กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรแหล่งเงินที่เหมาะสม ซึ่งแผนการลงทุนดังกล่าวได้รวมการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ ที่มีสภาพเป็นคอขวดและเต็มความจุของทางในปัจจุบัน ได้แก่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ มาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น นครปฐม - หนองปลาจุก - หัวหิน และประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟทางคู่ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในแผนงานด้านการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการที่มีความพร้อมตามลำดับ

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามแผนงานด้านการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ระยะที่ ๑ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม ๑ ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิมจากสถานีมาบะเภา จ.สระบุรี ถึงสถานีชุมทางถนนจิระ จ.นครราชสีมา ระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร (รวมโครงสร้างทางยกระดับและอุโมงค์รถไฟ) งานก่อสร้างสถานีรถไฟ ๑๙ สถานี และย่านขนส่งสินค้า ๒ แห่ง งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ ๓๙ แห่ง การก่อสร้างรั้วกั้นแนวเขตทางรถไฟ และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทาง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ มีแนวเส้นทางบางส่วนพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ พื้นที่ลุ่มน้ำป่าสัก จึงจำเป็นต้องขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ ต่อคณะรัฐมนตรี ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุญาตขออนุมัติมติคณะรัฐมนตรี เพื่อให้กองทัพอากาศ ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ งานสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิตร ระหว่าง กม.๑๓๔+๒๕๐ ถึง กม.๑๔๘+๒๐๐ ระยะทาง ๕๔.๘๔ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๘ เดือน และมีแนวเส้นทางของโครงการในทางสัญญาที่ ๑ พาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ จึงจำเป็นต้องขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ โดยเร่งด่วน เพื่อให้สามารถดำเนินงานโครงการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดต่อไป

๔.สาระสำคัญการดำเนินการ

๔.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ ประเภทโครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง และประเภทโครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ

กำหนดให้ ...

กำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายใต้ชื่อ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ โดย สนข. ได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าของโครงการ ให้เป็นผู้เสนอรายงานจนกว่าจะสำเร็จลุล่วง และได้ส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อปี ๒๕๕๕ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอน ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ มีมติให้นำรายงานซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. ศึกษา สำรวจและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้มีข้อมูลที่ดินสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป

๔. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๓ ต่อไป

๔.๒ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับผู้บริหาร) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ (รายการ QR Code ที่ ๑) ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสถานีมาบะเบ จ.สระบุรี ที่ กม.๑๓๔+๒๕๐ สิ้นสุดโครงการที่สถานีชุมทางถนนจิระ จ.นครราชสีมา ที่ กม.๒๗๐+๐๐๐ เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม (เขตทางกว้าง ๘๐ เมตร) สลับกับการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่แนวใหม่ ระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร โดยยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม ซึ่งจะเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความรวดเร็วและความปลอดภัยในการให้บริการ ทางวิ่งส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น ยกเว้นช่วงที่ผ่านภูเขาสูงและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นแนวเส้นทางใหม่ ออกแบบทางวิ่งเป็นอุโมงค์ และช่วงบริเวณสถานีหลักเป็นทางวิ่งยกระดับ แบ่งแนวเส้นทางออกเป็น ๒ ช่วง ตามสภาพภูมิประเทศ คือ

ช่วงที่ ๑ ...

ช่วงที่ ๑ สถานีมาบะเบ จ.สระบุรี - สถานีคลองไผ่ จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๖๔.๑ กิโลเมตร สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา แนวเส้นทางบางช่วงเป็นแนวเส้นทางรถไฟทางคู่แนวใหม่ที่ได้รับให้มาตรฐาน บางช่วงที่ได้มาตรฐานแล้วจะมีการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานกับทางรถไฟในปัจจุบัน แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ กม.๑๓๔+๒๕๐ บริเวณสถานีมาบะเบ ไปตามแนวเส้นทางเดิมเป็นระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายขึ้นทิศเหนือแนวเส้นทางเป็นแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ใหม่ ก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ภูเขาจนถึงบริเวณสถานีหินลับ จากนั้นแนวเส้นทางคูใหม่จะอยู่ระดับพื้นทางทิศเหนือของทางรถไฟปัจจุบันจนถึงบริเวณสถานีหมวกเหล็ก (ใหม่) จะก่อสร้างเป็นทางยกระดับยาว ๔.๙ กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางคูใหม่จะอยู่ระดับพื้นด้านทิศเหนือของทางรถไฟปัจจุบัน (ขนานกับทางรถไฟในปัจจุบันและอยู่ภายในเขตทางรถไฟเดิม) จนถึงสถานีปางอศุภ จึงก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานกับทางรถไฟปัจจุบันและปรับแนวเส้นทางบางช่วงให้ได้มาตรฐานทางทั้งแนวราบและแนวตั้ง จนถึงบริเวณสถานีคลองไผ่ ที่ กม.๒๐๓+๓๕๐ (กม.๒๐๘+๐๐๐ ตาม กม.รถไฟเดิม) สำหรับแนวเส้นทางเดิมช่วงจากสถานีมาบะเบถึงสถานีกลางดง ผ่านสถานีผาเสด็จ สถานีหินลับและสถานีหมวกเหล็ก (เดิม) จะทำการปรับปรุงตามแผนปรับปรุงของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อบริการรับภาระท่องเที่ยวและขนานรถตราช่วงสั้น ๆ

ช่วงที่ ๒ สถานีคลองไผ่ - สถานีชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๖๑.๙ กิโลเมตร สภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบ เริ่มต้นที่ กม.๒๐๘+๐๐๐ (ตาม กม.รถไฟเดิมต่อจากช่วงแรก) แนวเส้นทางช่วงนี้วิ่งไปตามแนวเส้นทางรถไฟเดิมตลอดช่วงสิ้นสุดที่ กม.๒๗๐+๐๐๐ บริเวณสถานีชุมทางถนนจิระ จ.นครราชสีมา

ทั้งนี้ ตามรายงาน EIA มีผลการตรวจสอบเขตทางรถไฟ พบว่าบางส่วนของแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำ

ช่วงที่ ๑ บริเวณ กม.๑๓๔+๐๐๐ ถึง ๑๓๔+๑๐๐ และ กม.๑๔๐+๕๐๐ ถึง ๑๔๑+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร ๔.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเบ - คลองขามจิระ ระหว่าง กม.๑๓๔+๒๕๐ ถึง กม.๑๔๘+๒๐๐ ระยะทาง ๑๓.๔ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๑.๗๖ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๕.๘๐ (แผนงานร้อยละ ๕.๙๖) โดยในขั้นตอนการสำรวจสภาพพื้นที่โดยละเอียดเพื่อการก่อสร้าง (Detail Design) พบว่า มีแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ระยะทางรวม ๒.๘๕๖ กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ ๑๑๑ ไร่ ๑ งาน ๙๖ ตารางวา บริเวณพื้นที่ ๓ ช่วง ได้แก่

ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.๑๓๗+๐๕๒ ถึง กม.๑๓๗+๓๑๑ ระยะทาง ๐.๒๕๙ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.๑๓๗+๐๗๕ ถึง กม.๑๓๘+๘๐๔ ระยะทาง ๑.๗๒๙ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม.๑๔๐+๓๐๕ ถึง กม.๑๔๑+๑๓๓ ระยะทาง ๐.๘๒๘ กิโลเมตร

ทั้งนี้ จุดพิกัดแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ดังกล่าว มีระยะทางเปลี่ยนแปลงไปจากที่ปรากฏในรายงาน EIA ซึ่งเป็นการจัดทำข้อมูลในช่วงการสำรวจเพื่อการออกแบบโครงการเบื้องต้น (Survey Design) อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทยยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการก่อสร้างจะดำเนินการในเขตทางรถไฟ และเขตที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ พ.ศ. ๒๕๖๐ เท่านั้น ตามแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณที่โครงการพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ (รายการ QR Code ที่ ๒)

๕. รายงาน ...

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษากฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ มีผลการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ (ตามรายงาน EIA) กรณีอายุโครงการ ๓๐ ปี ดังนี้

มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ (NPV)	๒๑,๑๔๓.๖๑ ล้านบาท
อัตราส่วนมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C ratio)	๑.๘๘
อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR)	ร้อยละ ๒๓.๘๗
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	ร้อยละ ๘.๔๔
(กรณีคิดเงินลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน)	

ผลการวิเคราะห์พบว่า โครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่สูงมาก เนื่องจากเป็นการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบโลจิสติกส์ของประเทศ มีผลประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมถึงเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ จึงทำให้โครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุนสำหรับการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการศึกษาครอบคลุม ๔ องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ รวมถึงควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านต่างๆ รวมถึงมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ถือเป็นหลักปฏิบัติว่า การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรีที่มีผลกระทบโดยตรงต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศ เช่น การใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ป่าไม้ถาวร เป็นต้น จะต้องมีการพิจารณาอย่างบูรณาการเพื่อให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบสอดคล้องกับหลักวิชาการด้านการอนุรักษ์และหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน ดังนั้น ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง ต้องขอความเห็นชอบจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยตรงก่อน และให้นำความเห็นชอบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าวเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

๖.๒ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ (รายการ QR Code ที่ ๓) แจ้งผลการพิจารณาว่า ไม่ขัดข้องต่อการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. พื้นที่ ...

๑. พื้นที่ที่จะขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ มีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร และพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ บี ระยะทางประมาณ ๑.๔ กิโลเมตร ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นพื้นที่ที่ควรสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง โดยเฉพาะข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑ เอ ได้กำหนดไว้ว่า “ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง” ดังนั้น หากมีความจำเป็นอย่างยุดและเป็นนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ การบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธารจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ

๒. มาตรการปลูกป่าทดแทนจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร กระทรวงคมนาคมควรกำหนดแผนการปลูกและบำรุงรักษาป่าที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง รวมทั้งสนับสนุนงบประมาณให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดูแลตามแผนที่เสนอไว้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ควรพิจารณาพื้นที่ปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ลุ่มน้ำย่อยหรือลุ่มน้ำสาขาที่โครงการตั้งอยู่ เพื่อความสมดุลของระบบลุ่มน้ำรวมทั้งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ

๓. เนื่องจากการดำเนินโครงการมีแนวเส้นทางบางส่วนผ่านพื้นที่ประทานบัตรเหมืองแร่ และพื้นที่ใช้ประโยชน์อื่น ๆ กระทรวงคมนาคมควรประสานผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดหรือนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่แล้ว มาผนวกเพื่อให้มีความเหมาะสมและเป็นไปตามเงื่อนไขการขอใช้พื้นที่โดยเฉพาะพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่อาจจะคาบเกี่ยวอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ ๑

๔. หากคณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๕. พื้นที่โครงการดังกล่าวบางส่วนอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับทิม และป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ จังหวัดสระบุรี และป่าตามมาตรา ๔(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการดังกล่าวแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎกระทรวงการขออนุญาต และการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อไป

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ตามความเห็นในข้อ ๕ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการยื่นขออนุญาตใช้พื้นที่และขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรีและสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ (รายการ QR Code ที่ ๔)

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินงานโครงการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๑ , ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๓ (ตวงพร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๗๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ duangphon.p@mot.go.th

การรถไฟแห่งประเทศไทย ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔ โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๕๗๖๓

สัณเฑาะฏก้อง สัก กก

 (พนธ์ภูมิพล ปกร.)

(นางสาวดวงพร เปรมชื่น)
นางจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๑๓ พ.ม. ๒๕๕๙

เอกสารที่ 1-6

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณี
เปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟมวกเหล็กใหม่ สถานีรถไฟ
บ้านไผ่ และสถานีรถไฟจันทัก โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบกะเบา-
ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองกลาง
เลขที่ 3278
วันที่ 01 มี.ค. 2564
เวลา 14.31 น.
การขอแจ้งแจ้งเรื่อง
และแผน

M5

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

มีมติ...

505.



ที่ รพ๑/๔๖๗/๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๑ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟม่วงเหล็กใหม่ สถานีรถไฟบ้านไผ่ และสถานีรถไฟจันทน์ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟม่วงเหล็กใหม่ สถานีรถไฟบ้านไผ่ และ สถานีรถไฟจันทน์ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจระ

ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ และต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติกรณียุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ่งแวดล้อม (EIA) ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดส่งรายงานผลการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย นั้น

การรถไฟฯ ในฐานะเจ้าของโครงการ มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจระ ดังนี้

๑. สถานีรถไฟม่วงเหล็กใหม่ ปรับตำแหน่งการก่อสร้างสถานีจากจุดเดิมที่ต้องมีการเวนคืนที่ดินในขอบเขตพื้นที่ของการรถไฟฯ เพื่อลดพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากบริเวณที่ดินเพื่อการก่อสร้าง (พื้นที่บ้านจัดสรร) ตลอดจนลดระยะเวลาและงบประมาณของภาครัฐสำหรับการดำเนินงานด้านเวนคืนที่ดิน

๒. สถานีรถไฟบ้านไผ่ ปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินการก่อสร้างสถานีใหม่ (New Station) เป็นการปรับปรุงสถานีเดิม (Renovated Station) เนื่องจากอาคารสถานีเดิมยังคงสภาพดี มีศักยภาพที่สามารถรองรับผู้โดยสาร หรือผู้มาใช้บริการ และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ต่อไปได้

๓. สถานีรถไฟจันทน์ ปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานจากการปรับปรุงสถานีเดิม (Renovated Station) เป็นการก่อสร้างสถานีใหม่ (New Station) เนื่องจากโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคารสถานีเดิมเป็นอาคารไม้เนื้ออ่อนที่ใช้งานมานาน สภาพค่อนข้างเก่า ไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมต่อการนำมาปรับปรุง และมีความเสี่ยงในด้านความมั่นคงแข็งแรงในอนาคต

/ ในการนี้...

ในการนี้ การรถไฟฯ ได้จัดทำมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวข้างต้น พบว่าการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟข้างต้น จะช่วยลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างในปัจจุบันมากขึ้น ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนมากขึ้น ทั้งนี้ ได้พิจารณาและศึกษาผลกระทบแล้วพบว่า ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่ารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว การรถไฟฯ จึงได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวข้างต้น ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธุ์)

ผู้อำนวยการพิเศษและก่อสร้าง

ศูนย์โครงการพิเศษและก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

เอกสารที่ 1-7

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง และกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัญญาณ (Box Underpass) เพื่อการแก้ไขปัญหาทางตัดผ่านเสมอระดับและการแบ่งแยกชุมชน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย



ที่ ทส ๑๑๐.๘/ ๕ ๕ ๕ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารที่บี ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ และรายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างทางลอดสี่แยก (Box Underpass) เพื่อการแก้ไขปัญหาด้านเสมอระดับและการแบ่งแยกชุมชน โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๘๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ และรายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างทางลอดสี่แยก (Box Underpass) เพื่อการแก้ไขปัญหาด้านเสมอระดับและการแบ่งแยกชุมชน โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการยกเลิกและการเปลี่ยนแปลงรูปแบบกำแพงกันเสียงและการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างทางลอดในข้างต้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการพิจารณาประเมินผลกระทบตามหลักการและแนวทางปฏิบัติที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ความเห็นชอบในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาและศึกษาผลกระทบแล้ว พบว่า ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่ารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้รับแจ้งแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวข้างต้น ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบรายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ และรายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างทางลอดสี่แยก (Box Underpass) เพื่อการแก้ไขปัญหาด้านเสมอระดับและการแบ่งแยกชุมชน โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพัชรณ สิริยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

เอกสารที่ 1-8

แบบ สผ.1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
(ฉบับปรับปรุงแก้ไข)